

ROAD TRIP DANS LES HIGHLANDS

Ecosse



VERSION
KATIA ET CLAUDE

13 mai au 04 juin 2023



CLAUDE

TABLE DES MATIÈRES

LA NORTH COAST 500.....	3
CLANS ET FAMILLES ÉCOSSAIS.....	4
RÉGIONS D'ÉCOSSE.....	5
SCOTCH WHISKY ÉCOSSAIS	6
NOTRE ITINÉRAIRE	7
INFORMATIONS PAYS TRAVERSÉS.....	8
ÉCOSSE : INFORMATIONS IMPORTANTES	9
JOURS, ROUTES,	11
KILOMÈTRES ET BUDGET (BASES)	11
Jour 1 : Genève à Metz.....	12
Jour 2 : Metz à Ijmuiden.....	14
Jour 3 : New Castle à Glasgow	16
Jour 4 : Journée OFF à Glasgow	18
Jour 5 : Glasgow À Oban	19
Jour 6 : Oban à Isle of Skye.....	23
Jour 7 : Isle of Skye- J1	28
Jour 8 : Isle of Skye- J2	30
Jour 9 : Isle of Skye à Lairg.....	34
Jour 10 : Lairg à Thurso	40
Jour 11 : Thurso à Kirkwall (Orkney Isles).....	46
Jour 12 : Kirkwall (Orkney Isles) à Helmsdale.....	52
Jour 13 : Helmsdale à Inverness.....	57
Jour 14 : Journée OFF à Inverness.....	62
Jour 15 : Inverness à Aviemore	63
SOIREE A AVIEMORE.....	67
Jour 16 : Aviemore à Saint Andrews	68
Jour 17 : Saint Andrews à Stirling	74
Jour 18 : Stirling à Edinburgh	79
Jours 19 et 20 : Journées OFF à Edinburgh	83
Jour 21 : Edinburgh à Newcastle.....	85
Jour 22: Ijmuiden à Metz.....	88
Jour 23 : Metz à Genève.....	90
AIDE : CHECKLIST VOYAGE	93
NOTES.....	95

CLANS ET FAMILLES ÉCOSSAIS

Rares sont les aspects de la fascinante histoire écossaise à être aussi imagés ou sanglants que le système des clans. Remontant aux traditions anciennes celtes, nordiques ou franco-normandes du XIII^e siècle, les clans étaient fermement enracinés dans les Highlands écossais.



Bien que le terme "clan" signifie famille ou enfants en gaélique, tous les membres d'un même clan n'appartenaient pas obligatoirement à la même famille. Les clans vivaient de la terre ; les troupeaux constituaient leur principale source de richesse et la cause première des troubles entre clans, au même titre que les conflits territoriaux. Les chefs de clan les plus importants à cette époque étaient mi-rois, mi-protecteurs et mi-juges ; ils possédaient un pouvoir réel sur les terres qu'ils contrôlaient.

Le système perdura en grande partie jusqu'à l'époque de la sanglante bataille de Culloden en 1746, où la rébellion jacobite fut réprimée sans pitié par les troupes royales de George II.

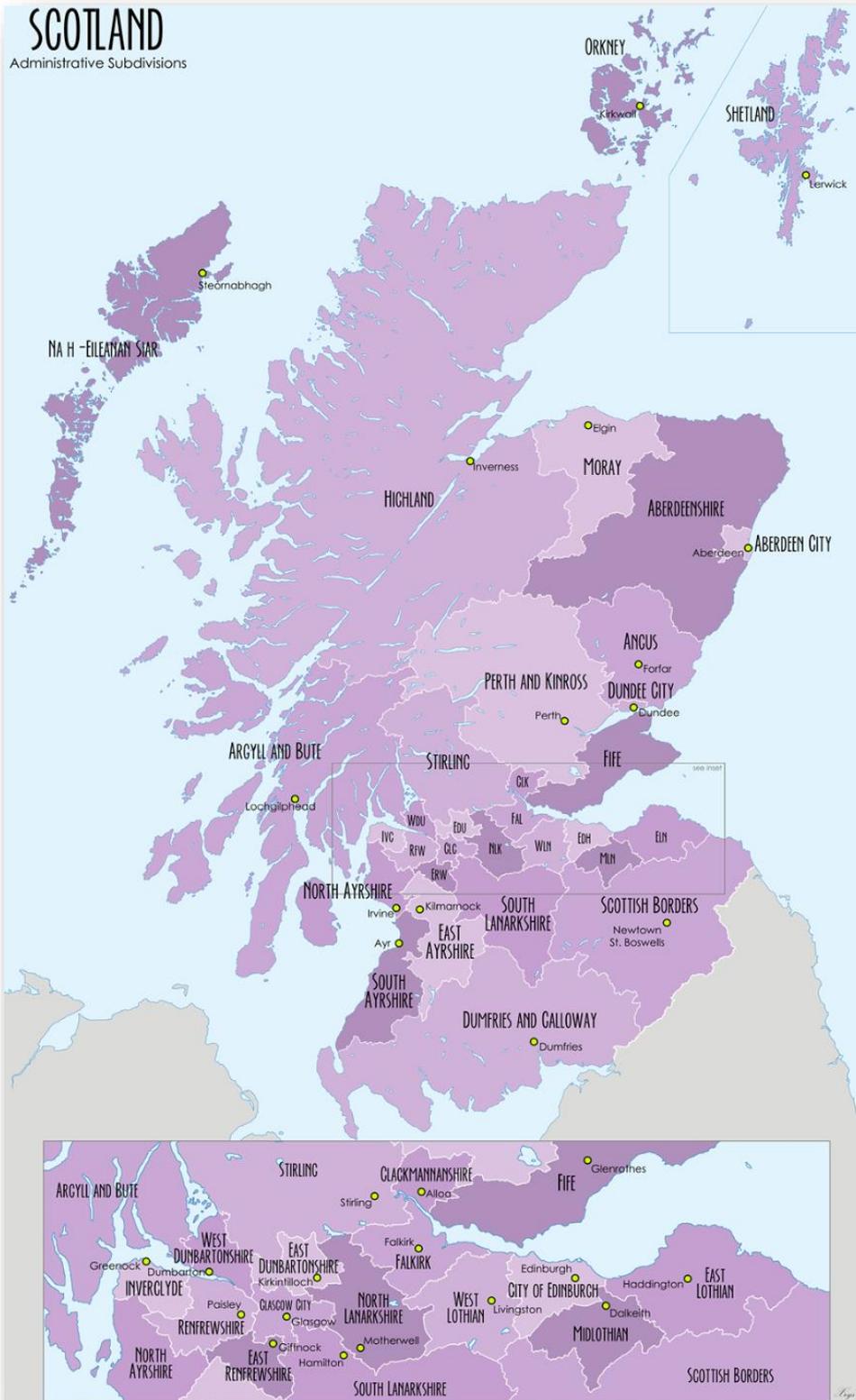
À ce moment, l'amélioration des liens

commerciaux et de communication entre les clans du nord et du sud présageait déjà l'affaiblissement du système des clans. Les tristement célèbres Highland Clearances marquèrent dans les faits la fin des clans, lorsque des milliers de paysans écossais partirent vers des côtes lointaines en quête d'un avenir meilleur.

Aujourd'hui, l'on peut associer de nombreux clans à une partie bien précise du territoire écossais.

Les Highlands de l'Ouest subjuguent pour leurs multitudes de lochs tranquilles et scintillants et pour leurs sites naturels sauvages préservés aux beautés exceptionnelles. Transports garantis dans des régions naturelles sublimes, parsemées de vestiges, témoins d'une histoire tumultueuse où se mêlent traditions, châteaux et whisky. Le road traversera des paysages à la beauté singulière où contrastes colorés, effluves, air pur, vent qui caresse et quiétude garantira un séjour singulier en Écosse.

RÉGIONS D'ÉCOSSE



Les zones de conseil existent depuis le 1er avril 1996, en vertu des dispositions de la loi de 1994 sur le gouvernement local, etc. (Écosse).

Aux fins de l'administration locale, l'Écosse est divisée en 32 zones désignées comme "zones de conseil", qui sont toutes régies par des autorités à un seul niveau désignées comme "conseils".

Historiquement, l'Écosse était divisée en 34 comtés ou comtés.

Bien que ceux-ci n'aient plus de fonction administrative, ils sont encore utilisés dans une certaine mesure en Écosse à des fins culturelles et géographiques, et certaines des zones de conseil actuelles portent leur nom.

SCOTCH WHISKY ÉCOSSAIS

Avec plus de 97 distilleries de malt en activité, l'Écosse concentre le plus grand nombre de distilleries au Monde, elle offre une diversité unique de caractères et d'arômes. Considérée comme le "grenier de l'Écosse", la région du Speyside produit de l'orge de grande qualité, grâce à un climat tempéré, rare sous ses latitudes. C'est d'ailleurs la région qui concentre le plus grand nombre de distilleries.



Les whiskies sont fabriqués quasiment exclusivement à partir d'une seule céréale : l'orge. C'est d'ailleurs la seule céréale utilisée pour produire un whisky de malt et la plus répandue pour l'élaboration du whisky écossais, car elle est emblématique de ce terroir et apporte une richesse aromatique significative. Elle donne au whisky des notes céréalières et fruitées. Depuis des siècles, les distillateurs sélectionnent la précieuse céréale et c'est elle qui représente le coût le plus important pour la distillerie.

Un whisky écossais appelé malt ne contient que trois ingrédients : de l'orge maltée, des levures et de l'eau. Ce mélange est distillé et ensuite vieilli en fût de chêne pendant minimum trois ans (souvent beaucoup plus) pour arriver au whisky final.

Le single malt est quant à

lui fabriqué à partir d'une orge riche en amidon à la suite de la germination. L'amidon est un facteur clef dans le processus de création du goût : une céréale forte en amidon donnera un whisky très aromatique, et c'est ce qui explique que les whiskies de malt proposent des goûts aussi prononcés !

L'endroit où un whisky est fabriqué peut avoir une énorme incidence sur sa saveur, tout, de la source de l'eau à la présence de tourbe dans la région locale, transparaîtra dans le goût.

Un whisky de grain est élaboré à partir d'orge riche en protéines, pas encore germé. D'autres céréales sont autorisées en Écosse (blé, maïs, etc.), mais on parlera de whisky de grain (" Grain Whisky "). Une fois cette sélection opérée, s'ensuivent plusieurs étapes clés dans la fabrication du whisky.

NOTRE ITINÉRAIRE

Tenant compte des informations relatives à la North Coast 500, des régions, des distilleries, des clans et de la riche histoire de l'Écosse, cette dernière s'imposait à nous comme une destination pleine de sensation.

Nous avons alors concocté un parcours essentiellement dans les Highlands qui subjuguent pour leurs multitudes de lacs tranquilles et scintillants et pour leurs sites naturels sauvages préservés aux beautés exceptionnelles. Transports garantis dans des régions naturelles sublimes, parsemées de vestiges, témoins d'une histoire tumultueuse où se mêlent traditions, châteaux et whisky.

Le road trip traversera des paysages à la beauté singulière où contrastes colorés, effluves, air pur, vent qui caresse et quiétude garantira un séjour singulier en Écosse.



INFORMATIONS PAYS TRAVERSÉS

	GRANDE BRETAGNE				
	FRANCE	BELGIQUE	PAYS-BAS	ANGLETERRE	ÉCOSSE
	 Français	 Franç. – Néerl.	 Néerlandais	 Anglais	 Anglais
URGENCES	112 ET 15	112	112	112 ET 999	
DOCUMENTS 	DOUANE : Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité			DOUANE : Passeport en cours de validité. La carte d'identité n'est plus suffisante.	
	AUTRES : papiers d'identité, permis de conduire, carte grise et la carte verte de l'assurance. En complément : Assurance dépannage et rapatriement				
ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE  Site du TCS	Casque pour le conducteur et le passager (<i>tout pays traversé</i>) Autocollant CH (tout pays traversé) (<i>Belgique + restrictive</i>) Vêtements de protection pour le conducteur et le passager : gants, bottes qui protègent les chevilles, veste à manches longues et pantalon ou combinaison. Gants seuls pour la France et aucune indication pour les autres pays. 1 gilet de sécurité pour toute personne se trouvant sur la chaussée jour et nuit (<i>Fr. et Bel.</i>)				
INFORMATIONS 		Site d'information Belgique	Site d'information Pays-Bas	Site d'information Royaume-Uni	
CONDUITE 	Droite	Droite	Droite	Gauche	
PÉAGES 	Payants	Gratuits	Gratuits	Gratuits	Presque gratuits
VITESSE 	Ville : 50 km/h Route : 80, 90 ou 110 km/h Autoroute : 130 km/h	Ville : 50 km/h Route : 90 km/h !! Flandre : 70 Autoroute : 120 km/h	Ville : 15, 30 ou 50 km/h Route : 80 km/h Autoroute : 100 km/h entre 6H et 19H et à 120 ou 130 km/h entre 19H et 6H	Ville : 30 miles/h (48 km/h) Route : 60 miles/h (96 km/h) Autoroute : 70 miles/h (112 km/h)	
COVID 	Pas de règles covid en place pour les personnes arrivant en Écosse depuis l'étranger. De nouvelles règles de voyage covid pour tous les pays peuvent être introduites à court terme. Toujours vérifier les derniers conseils pour chaque pays avant de réserver votre voyage et avant de partir.				

ÉCOSSE : INFORMATIONS IMPORTANTES

<p>VÊTEMENTS À PRÉVOIR</p>  <p>ET MÉTÉO</p> 	<p>Pulls, gants chauds, bonnes chaussures de route, combinaison pluie, sac étanche et tour de cou ne seront pas de trop dans les affaires de voyage.</p> <p>Le beau temps est espéré, mais l'Écosse est réputée pour son humidité et sa météo peu clémente. Le climat tout comme ses températures, est rarement torride, et il est difficile de passer à côté de la pluie. Cependant, ici, pas de déluge ! On profite plutôt de légères bruines présentes tout le long de l'année. La météo est cependant modérée, et on compte, malgré la petite taille du pays, de nombreuses variations climatiques.</p> <p>Dans les highlands de l'ouest, le climat est sûrement le plus humide et le plus venteux de tout le pays. Ce temps exécrable est lié à la présence de montagnes, mais également des vents dominants venus tout droit de l'océan Atlantique. Cependant, c'est grâce à cette pluie fréquente que cette partie de l'Écosse bénéficie de paysages et d'une nature exceptionnels.</p> <p>https://www.ou-et-quand.net/partir/quand/europe/ecosse/mois/mai/</p>
<p>ARGENT</p> 	<p>L'Écosse utilise elle aussi la Livre Sterling.</p> <p>Vous pourrez utiliser votre carte bancaire en Écosse sans problème, mais pas votre chéquier.</p> <p>Il faut savoir que la Bank of Scotland émet ses propres billets qui, s'ils sont utilisables partout en Écosse, peuvent poser souci une fois en Angleterre. Ils ne sont pas repris ensuite par les banques européennes.</p>
<p>ÉLECTRICITÉ</p> 	<p>Voltage : 240 V (aucun risque pour les équipements). Les prises sont munies de 3 broches rectangulaires. Adaptateurs obligatoires</p> <p>Ne pas oublier d'allumer l'interrupteur des prises.</p> 
<p>TÉLÉPHONE</p> 	<p>Suisse → Grande-Bretagne : 00 + 44 + indicatif « ville » (sans le 0 initial) + numéro du correspondant.</p> <p>Grande-Bretagne → Suisse : 00 + 41 + numéro du correspondant (sans le 0 initial).</p> <p>Avec le Brexit, la Grande-Bretagne a quitté l'accord permettant aux voyageurs européens d'utiliser leur portable au tarif national. Il ne reste plus qu'à se tourner vers son opérateur ou opter pour une carte SIM locale.</p>
<p>VISITES</p> 	<p>Compter £ 6-15 pour visiter un musée, un château, des jardins, une distillerie ou une abbaye. Le château d'Édimbourg et d'autres sites majeurs peuvent réclamer jusqu'à £ 16-20.</p> <p>Penser tout de même à faire une donation dans les lieux gratuits qui le suggèrent, les Britanniques sont assez à cheval sur ce principe.</p> <p>Tuyaux réductions :</p> <p>L'achat de billets en ligne, Offices de tourisme, les plus de 60 ans, étudiants (n'oubliez pas votre carte !) et enfants et les Passes</p> <p>https://www.historicenvironment.scot/visit-a-place/explorer-passes/#section-3</p>
<p>FUMEURS</p> 	<p>Les cigarettes sont hors de prix ! Fumer des billets de banque revient presque moins cher.</p> <p>Il est interdit de fumer dans tous les lieux publics quels qu'ils soient, pubs inclus.</p>
<p>ROULER À GAUCHE</p> 	<p>Après avoir passé les premiers kilomètres, on s'habitue plutôt rapidement à la conduite à gauche. Il suffit d'être vigilant dans les ronds-points et de faire attention à ses contrôles. Pensez également à regarder d'abord à droite, puis à gauche.</p>

<p>ROUTES & ROUTES À VOIE UNIQUE</p> 	<p>Les itinéraires et l'emploi du temps peuvent être adaptés au dernier moment en fonction de la météo, de l'état des routes ou de la circulation.</p> <p>Certaines des routes touristiques empruntées sont de faible largeur. Bien que splendides, elles demandent autant de vigilance que de vouloir s'arrêter pour prendre des photos.</p> <p>Il y a généralement beaucoup d'endroits de passage sur les routes à voie unique, et ceux-ci sont généralement signalés par un des panneaux par un poteau rayé.</p>
<p>CARBURANT</p> 	<p>Les points possibles de ravitaillement en carburant se feront sur place au jour le jour.</p> <p>Prix minimum / litre : 1.83 CHF</p> <p>Prix maximum / litre : 2.20 CHF</p>
<p>PAUSES</p> 	<p>Les pauses, les temps de visites et de repas et de photos ont été pris en compte dans les parcours.</p>
<p>ROULER EN GROUPE</p> 	<p>Nous partons ensemble et revenons autant que possible ensemble. Il n'y a pas de compétition entre les équipages et ceux qui sont expérimentés respectent les faiblesses des autres.</p> <p>Les frais d'hôtel, repas, péages, essence, boissons et autres sont à la charge complète des participant.e.s.</p> <p>Avoir les mains un peu plus lourdes sur la poignée des gaz est compréhensible. Dans ce cas, et avec toute la prudence qui incombe, ces pilotes doivent montrer clairement leurs intentions aux autres équipages et doivent attendre que le groupe les rejoignent à la première occasion.</p>
<p>TELECHARGEMENTS GPS ET ROAD BOOK</p>	<p>Le fichier compressé .ZIP téléchargeable contiendra les itinéraires ci-dessous au format GPX , ce Road Book en PDF avec liens actifs (téléphones, mail, carte et itinéraires) et le fichier des réservations d'hôtels en PDF avec liens actifs (téléphones, mail, carte et itinéraires) .</p>
<p>REMARQUES ET AMELIORATIONS</p> 	<p>Elles sont toutes les bienvenues de tout.e.s les participant.e-s</p> <p>Elles peuvent être émises via le groupe WhatsApp ou par mail à l'adresse claudio@louvet.ch</p>

<p>SOURCES PRINCIPALES DE LA DOCUMENTATION</p> <p>→ Section Écosse</p> 	<p>https://www.routard.com/</p> <p>https://fr.wikipedia.org/</p> <p>https://www.ride-in-tours.com/</p> <p>https://www.planet-ride.com/</p> <p>https://www.voyagetips.com/</p> <p>https://www.tripadvisor.fr/</p> <p>https://www.undiscoveredscotland.co.uk</p> <p>https://fr.viamichelin.ch/ et Guide Michelin</p> <p>https://www.francemotovoyages.com/</p> <p>https://www.petitfute.com/</p> <p>https://www.google.com/maps/</p> <p>https://www.costakreuzfahrten.ch/fr/costa-club/magazine/voyage/visiter-edimbourg.html#royal-mile</p> <p>De très nombreux sites d'informations et plein d'autres blogs personnels de riders ...</p>
---	--

JOURS, ROUTES, KILOMÈTRES ET BUDGET (BASES)

HÉBERGEMENT-RESTAURATION



Hôtels (Prix d'une chambre pour 2 personnes)

	Prix moyen	Fourchette de prix	Comparé à la Suisse
Hôtel bon marché	58 £ 67 €	56 à 88€	-45%
Hôtel de gamme moyenne	89 £ 103 €	37 à 226€	-28%
Hôtel haut de gamme	149 £ 172 €	133 à 243€	-47%



Restaurants

Comptez en moyenne 37 % de moins qu'en Suisse dans cette catégorie de dépenses.

	Prix moyen	Fourchette de prix	Comparé à la Suisse
Un repas dans un restaurant de gamme moyenne	25 £ 29 €	20 à 49€	-43%
Menu fast-food	6 £ 6,9 €	5,8 à 8,1€	-54%
Bière locale (50 cl pression)	3,9 £ 4,5 €	2,9 à 6,1€	-32%
Bière importée (33 cl en bouteille)	4 £ 4,6 €	3,5 à 5,8€	-24%
Coca/Pepsi (33 cl en bouteille)	1,36 £ 1,57 €	1,2 à 2,7€	-62%

Afficher plus

DATES ARRIVEE	DATES DEPART	ARRIVEE	\$ MOY. REPAS MID + SOIR	\$ ESSENCE	TOTAL NUIT/S PAYEE/S EN £	Converti NUIITS CHF (£ + frais banque -> Moy 116%)	RES. NBRRE COUPLES	PRIX / COUPLE	NUIT CHF / COUPLE	PAYE / QUI	PAIEMENT	ANNULATION 100%	N° RESERVATION	HOTELS RETENUS
13.05.2023	14.05.2023	Metz	100.00 CHF	54.00 CHF	-	91.80 CHF	1	91.80 CHF	91.80 CHF	Solo	Sur place	9 mai 2023 à 23:59	3723577474	Booking - Campanile Metz Nord - Woippy
14.05.2023	15.05.2023	Ijmuiden	50.00 CHF	62.00 CHF	-	1179.60 CHF	1	1179.60 CHF	1179.60 CHF	Solo	Payé	assurance indiv.	21256343-2	DFDS Seaways S.A.S.
15 et 16.05.2023	17.05.2023	Glasgow (2 nuits)	200.00 CHF	32.00 CHF	-	374.90 CHF	2	187.45 CHF	93.73 CHF	Claude	Payé	10 mai 2023 à 15:00	HMSDDJFAY	Airbnb - Central & Stylish 2 bed flat with Free Parking
17.05.2023	18.05.2023	Oban	100.00 CHF	-	£ 155.90	180.84 CHF	2	90.42 CHF	90.42 CHF	Pierre	Payé	15 mai 2023 à 23:59	2899832817	Booking - Bright 2 Bedroom Flat with Parking in Oban
18-19-20.05.2023	21.05.2023	Uig (3 nuits)	300.00 CHF	-	-	639.70 CHF	2	319.85 CHF	106.62 CHF	Claude	Payé	13 mai 2023 à 16:00	HMZMKXMBFR	Train Head Porter The Old Police House
21.05.2023	22.05.2023	Ullapool	100.00 CHF	-	£ 200.00	231.60 CHF	2	115.80 CHF	115.80 CHF	Claude	Payé	19 mai 2023 à 21:00	960-082-502 / 881-105-104	Direct - Alhacraigach Motel
22.05.2023	23.05.2023	Thurso	100.00 CHF	-	£ 193.60	224.58 CHF	2	112.29 CHF	112.29 CHF	Pierre	Payé	20 mai 2023 à 23:59	3406609752	Booking - Holborn Hotel
23.05.2023	24.05.2023	Kirkwall	100.00 CHF	-	£ 54.19	62.80 CHF	1	62.80 CHF	62.80 CHF	Solo	Payé	-	3380830	www.northlandferries.co.uk
24.05.2023	25.05.2023	Heimsdale	100.00 CHF	311.00 CHF	£ 204.11	236.35 CHF	2	118.18 CHF	118.18 CHF	Claude	Payé	17 mai 2023 à 23:59	2500238086	Booking - Sanderlay Guest House
25 et 26.05.2023	27.05.2023	Inverness (2 nuits)	200.00 CHF	-	£ 60.00	69.50 CHF	1	69.50 CHF	69.50 CHF	Solo	Payé	-	6179632	https://northlandferries.co.uk/
27.05.2023	28.05.2023	Ailemòre	100.00 CHF	-	£ 220.80	256.13 CHF	2	128.06 CHF	128.06 CHF	Pierre	Payé	22 mai 2023 à 23:59	3554664574	Booking - The Erdge Heimsdale
28.05.2023	29.05.2023	Saint Andrews	100.00 CHF	-	£ 320.00	371.20 CHF	2	185.60 CHF	92.80 CHF	Pierre	Payé	22 mai 2023 à 23:59	3554664574	Booking - Blarimore Apartment Inverness
29.05.2023	30.05.2023	Stirling	100.00 CHF	-	£ 161.13	186.91 CHF	2	93.46 CHF	93.46 CHF	Pierre	Payé	25 mai 2023 à 23:59	3578277583	Booking - Christiesholidayhomes
30-31.05-01.06.2023	02.06.2023	Edimbourg (3 nuits)	300.00 CHF	-	£ 385.00	446.60 CHF	2	223.30 CHF	223.30 CHF	Pierre	Payé	26 mai 2023 à 23:59	2750600755	Booking - Greyliairs Inn by Greene King Inns
02.06.2023	03.06.2023	Newcastle	50.00 CHF	25.00 CHF	£ 195.70	227.01 CHF	2	113.51 CHF	113.51 CHF	Pierre	Payé	25 mai 2023 à 23:59	3851487556	Booking - Stirling Highland Hotel- Part of the Cairn Collection
03.06.2023	04.06.2023	Metz	100.00 CHF	62.00 CHF	£ 1140.70	1322.00 CHF	1	1322.00 CHF	440.67 CHF	Solo	Payé	28 mai 2023 à 23:59	3921456532	Booking - The Scott
04.06.2023	04.06.2023	Genève	50.00 CHF	53.00 CHF	-	95.00 CHF	1	95.00 CHF	95.00 CHF	Solo	Sur place	assurance indiv.	21256343-2	
			TOTAL REPAS 2150.00 CHF	TOTAL ESSENCE 599.00 CHF				TOTAL HÔTELS 4508.70 CHF	Moy. Nuit : 206.35 CHF	TOTAL GLOBAL 7257.70 CHF				BUDGET ESTIM. INITIALEMENT: 7269.00 CHF
														Différence -11.30 CHF

SAMEDI

13.05.2023

WOIPPY (METZ)



CAMPANILE METZ NORD 1
45 RUE DU FORT GAMBETTA
57140 WOIPPY



Téléphone :

+33 3 68 46 97 20

Annulation 100% avant :

9 mai 2023 à 23:59

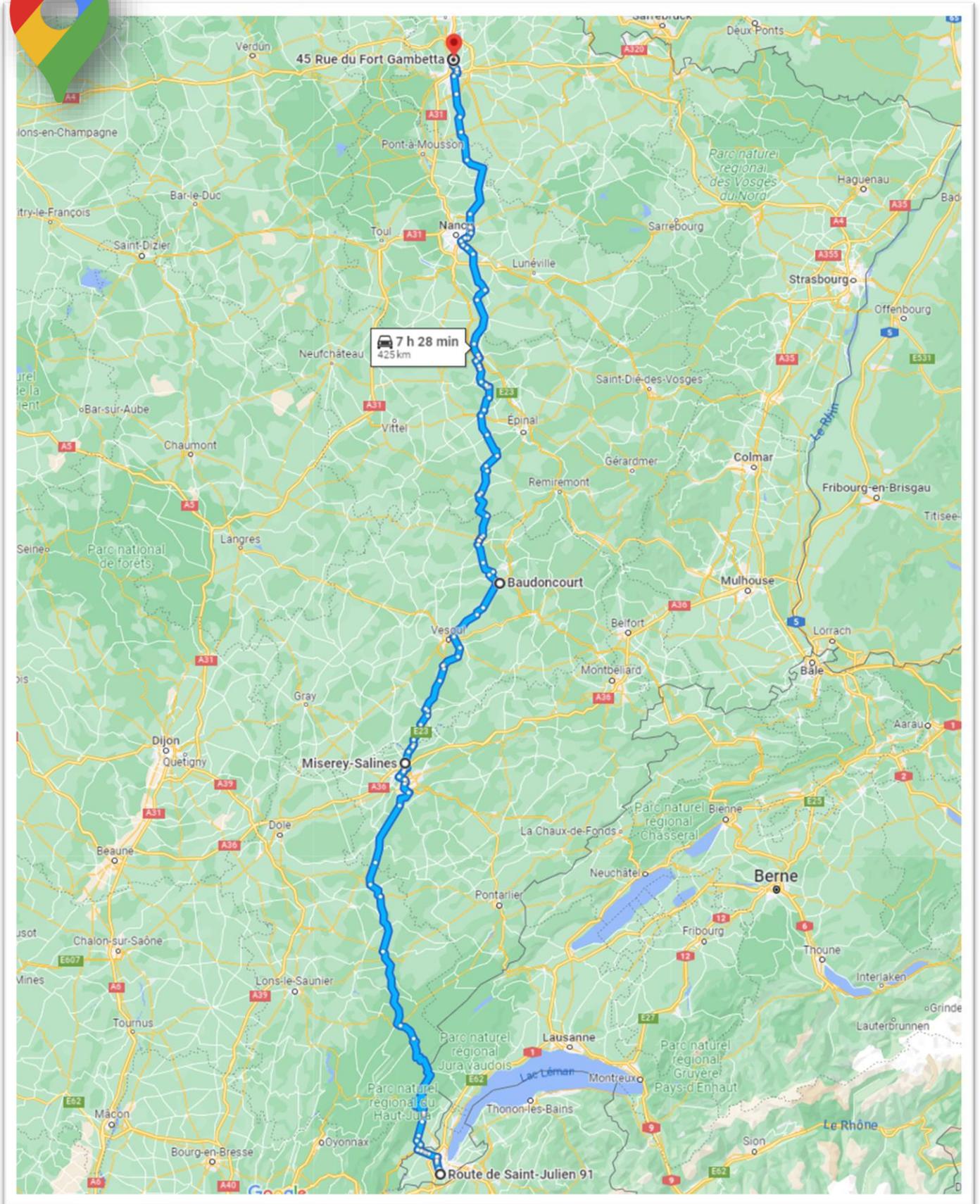
N° Réservation :

3723577474





Jour 1 : Genève à Metz



DIMANCHE

14.05.2023



TERMINAL FELISON
SLUISPLEIN 33
1975 AG IJMUIDEN



ENREGISTREMENT
2:00 AVANT LE DÉPART
DÉPART: DIM. 14/05/2023 17:30
ARRIVÉE: LUN. 15/05/2023 09:15



Téléphone :

+33 809 541 890

Annulation 100% avant :

Assurance indiv.

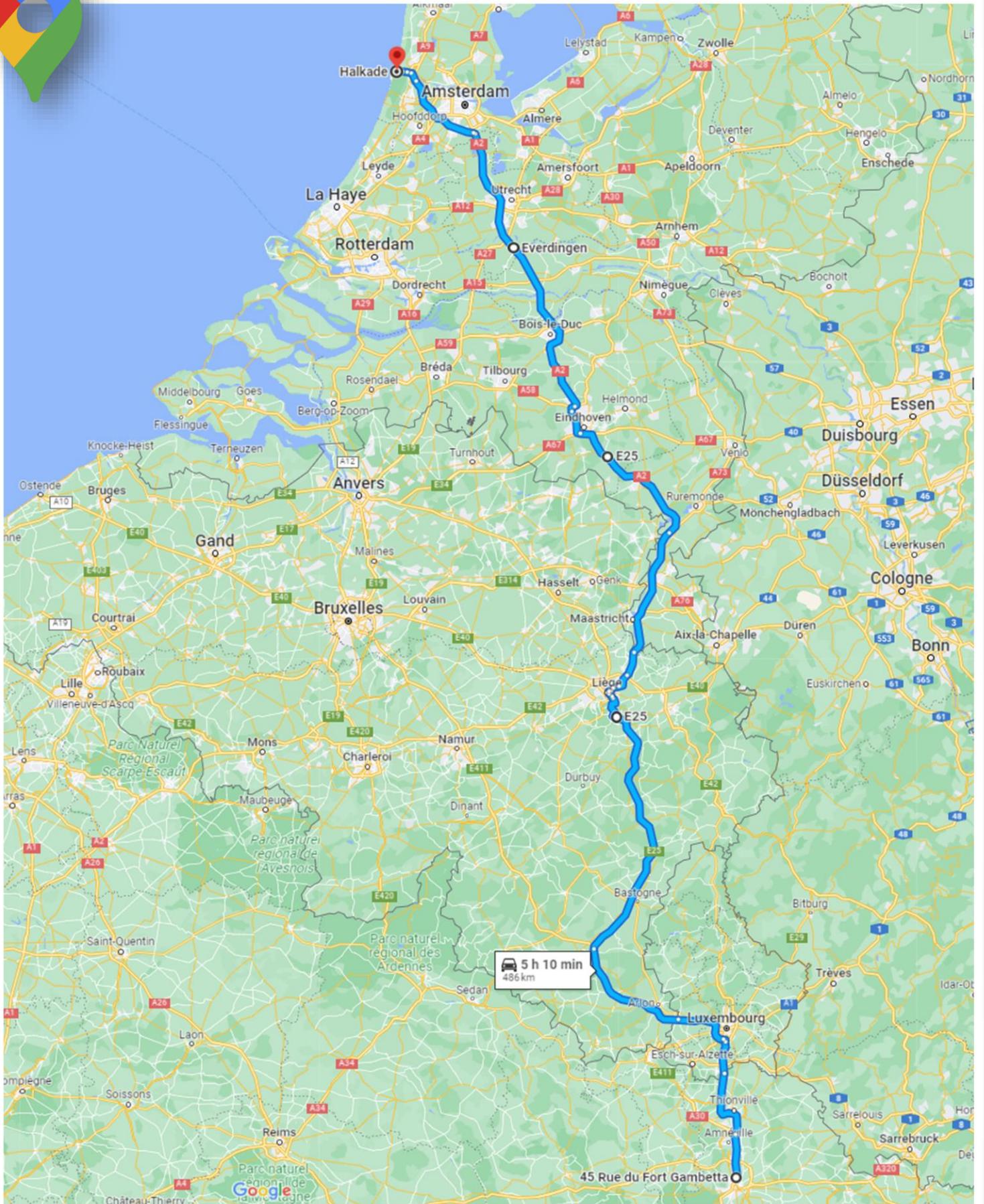
N° Réservation :

21256343-2





Jour 2 : Metz à Ijmuiden



LUN & MAR

15-16.05.2023

CENTRAL & STYLISH



2 BED FLAT WITH FREE PARKING



10 CLEVELAND ST,
GLASGOW G3 7AE

Hôte : Ian



Hôte :

CONNIE

Téléphone :

+44 7734 309656

Annulation 100% avant :

10 mai à 15:00

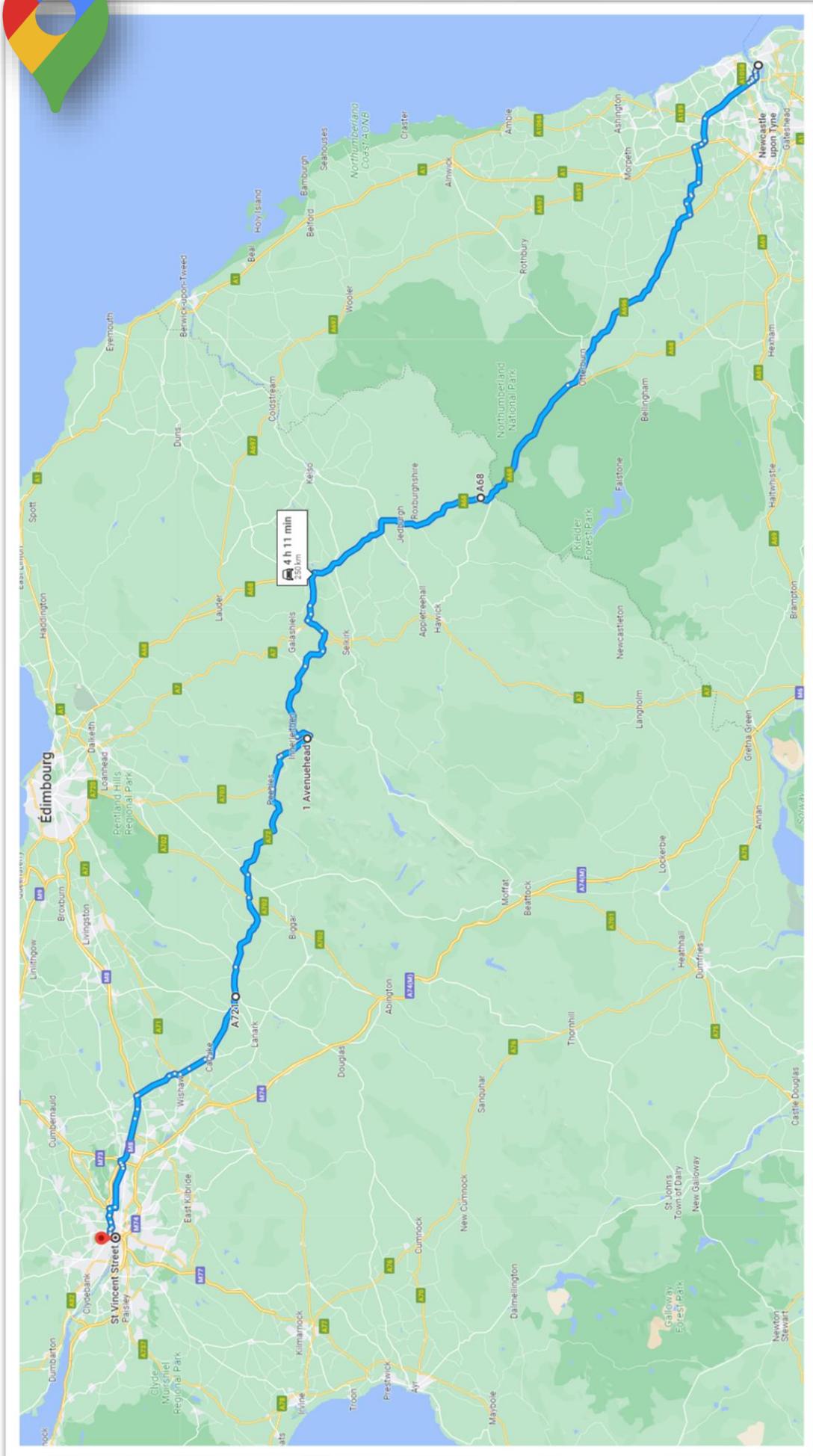
N° Réservation :

HMSDDJFAYY





Jour 3 : New Castle à Glasgow



(J3) - 15 MAI 2023 - NEWCASTLE À GLASGOW (2 NUITS)

TRAQUAIR HOUSE



ARRÊT VISITE : Env. 1H30
9,00 à 10,00 £ par adulte.

Traquair House, à environ 7 miles au sud-est de Peebles, est considérée comme la plus ancienne maison habitée en permanence en Écosse. Bien qu'il ne s'agisse pas strictement d'un château, il est construit dans le style d'un manoir fortifié. Il est antérieur au style d'architecture baronnial écossais et a peut-être été l'une des influences de ce style. Le domaine abrite la célèbre Brasserie Traquair.

GLASGOW



VILLE ÉTAPE – 2 NUITS
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Au IIe siècle, la région où s'étend aujourd'hui Glasgow fut divisée en deux par le mur d'Antonin, bâti par les Romains pour protéger la frontière nord de leur Empire des barbares calédoniens qui vivaient au-delà.

Glasgow s'est développée autour d'une église fondée au VIe siècle par saint Kentigern, plus couramment appelé saint Mungo (un surnom affectueux). Malheureusement, il ne reste quasiment rien de la ville médiévale, à l'exception de la cathédrale. Les bâtisseurs d'une nouvelle ère – celle du capitalisme, de la révolution industrielle et de l'Empire britannique – ont tout balayé.

Située sur la côte ouest, Glasgow fut un port capital dans le commerce avec le Nouveau Monde. Au XVIIIe siècle, la ville était une plaque tournante du commerce du tabac entre l'Europe et l'Amérique, dont elle tirait une grande richesse.



Jour 4 : Journée OFF à Glasgow

(J4) – 16 MAI 2023 - JOURNÉE OFF - GLASGOW ET ALENTOURS

GLASGOW (2 nuits) et alentours



BALADES – VISITE – SHOPPING ...

- Kelvingrove Art Gallery and Museum
- The Riverside Museum of Transport and Travel
- Glasgow Cathedral Burial Ground
- Buchanan Street, la longue rue piétonne (800 m)
- Cathédrale saint-Mungo (XIIe siècle), qui abrite dans sa crypte la tombe du saint patron de Glasgow
- Necropolis - Superbe cimetière victorien.

MERCREDI

17.05.2023

BRIGHT 2

BEDROOM FLAT WITH PARKING

LONGSDALE ROAD LARGIESIDE

OBAN PA34 5JU



Booking.com



Téléphone :

+44 7872 142286

Annulation 100% avant :

15 mai 2023 à 23:59

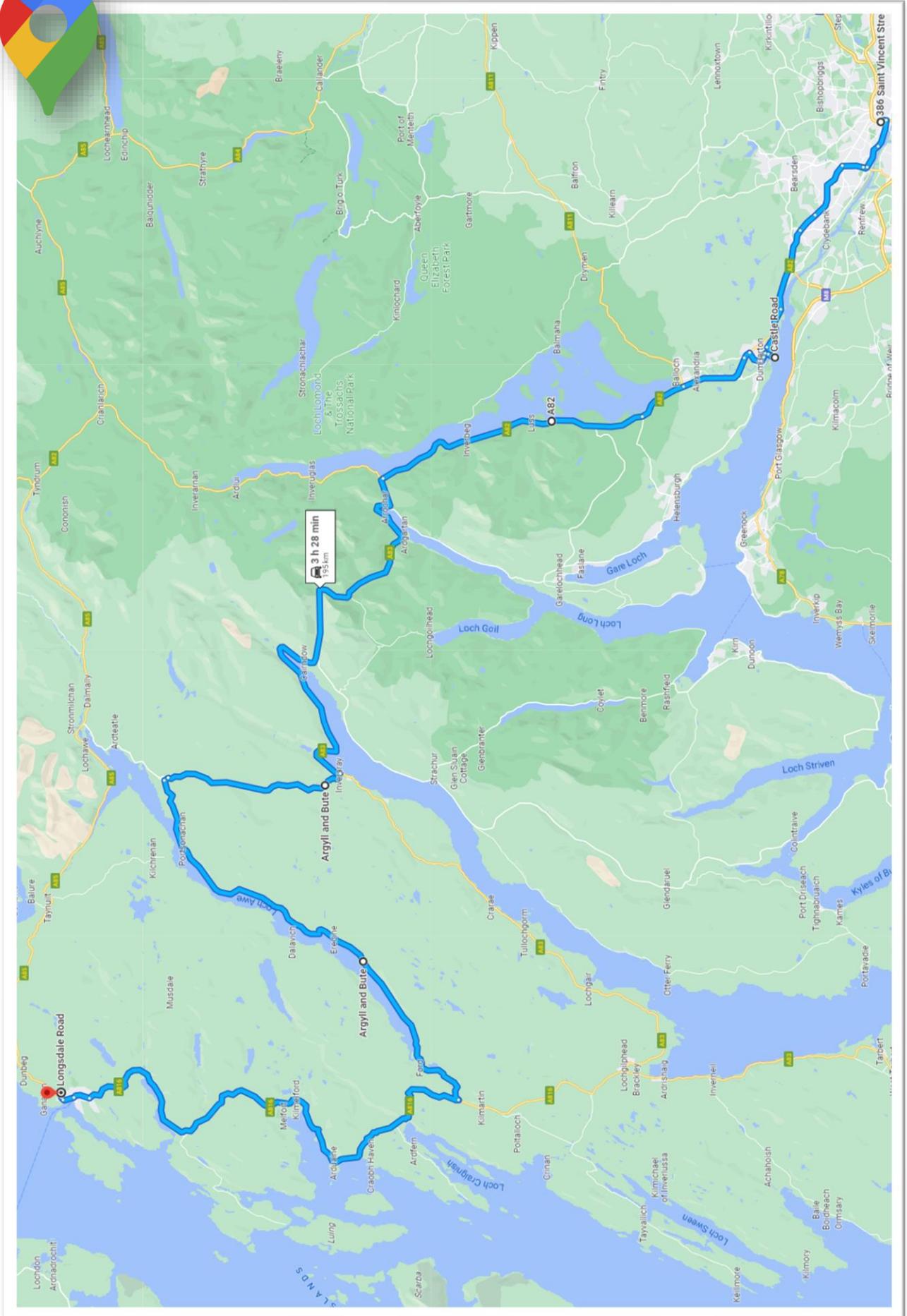
N° Réservation :

2899832817





Jour 5 : Glasgow À Oban



DUMBARTON CASTLE



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Selon le musée local, le Dumbarton Rock est un bouchon volcanique en basalte créé il y a 334 millions d'années, l'extérieur du volcan ayant disparu.

Depuis l'âge du fer, et probablement avant, le Dumbarton Rock fut un emplacement stratégiquement important.

Le territoire autour de Dumbarton est, à cette époque, vraisemblablement contrôlé par le peuple des Damnonii. On sait que les résidents du lieu commercèrent avec les Romains. Cependant, la première mention d'un établissement sur les lieux à la fin du Ve siècle.

Aujourd'hui, toute trace visible du haut Moyen Âge, ses bâtiments et ses défenses, a disparu, et très peu a survécu du château moyenâgeux. Aujourd'hui, les structures les plus intéressantes sont les fortifications des XVIIe et XVIIIe siècles, qui illustrent la tâche difficile des ingénieurs militaires pour adapter un site malaisé aux exigences des défenses de l'époque.

LOCH LOMOND



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Le loch Lomond est un loch d'Écosse situé à l'ouest du pays, au sud des Highlands. Il fait partie à la fois des régions de Stirling, Argyll and Bute, et du West Dunbartonshire et se situe environ à 25 km au nord-ouest de Glasgow.

Ses dimensions sont approximativement de 37 km de long sur 8 km de large. Sa profondeur moyenne est de 37 mètres, avec une profondeur maximale de 190 mètres. Il recouvre une superficie de 71 km² et possède un volume de 2,6 km³. Par sa surface, il est le plus grand des lochs de Grande-Bretagne, et le deuxième après le loch Ness en volume.

De nombreuses îles sont dispersées sur le lac. Certaines possèdent des ruines antiques. L'une d'elles, Inchmurrin, est la plus grande île lacustre des Îles Britanniques. Comme pour le loch Tay, plusieurs îlots comme Inchgalbraith semblent avoir été des crannogs, des îles artificielles construites entre le Néolithique et l'âge du fer.

INVERARAY CASTLE



**ARRÊT VISITE : Env. 1H30
11,50 £ par adulte.**

Le château d'Inveraray est une icône de l'Écosse. Siège du clan historique Campbell, cette propriété se dresse fièrement sur les rives pittoresques du Loch Fyne à Argyll.

Le troisième duc d'Argyll a construit ce château dans les années 1700 et il reste dans la même famille à ce jour. Contrairement à l'extérieur sévère de style néo-gothique, l'intérieur du château est somptueusement néoclassique. Des tapisseries de Beauvais spécialement commandées ornent les murs du salon, tandis que la salle d'armes présente un éventail éblouissant d'armes anciennes, disposées en éventail sous le plus haut plafond d'Écosse. De la salle à manger extravagante au salon avec ses grands portraits, chaque centimètre du château d'Inveraray semble imprégné d'histoire. Les six chambres doubles sont tout aussi somptueuses, dont trois occupent les tourelles du château et disposent de lits à baldaquin dignes de la noblesse.

A l'extérieur, le domaine a plus de 20 000 hectares

LOCH AWE



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Loch Awe est un lac écossais du district d'Argyll and Bute. Il a également donné son nom à un village situé sur ses rives.

Il est le troisième plus vaste loch d'eau douce en Écosse avec sa superficie de 38,5 km², et le plus long avec 41 km. Sa largeur moyenne est de 1 km.

Il est orienté sud-ouest, nord-est, parallèle aux deux lochs d'eau salée loch Etive et loch Fyne.

Le loch Awe est renommé pour la pêche de truite. Des saumons traversent le lac, venant du barrage sur la rivière Awe pour aller dans la rivière Orchy.

Le loch abrite aussi quelques ruines de châteaux forts sur des îles. À son extrémité nord se situe un des châteaux les plus photographiés d'Écosse, le château de Kilchurn, qui peut être visité en été après un rapide trajet en bateau ou une marche d'un petit kilomètre à partir d'un petit parking situé après le pont sur la rivière Orchy.

OBAN



**VILLE ÉTAPE – 1 NUIT
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Oban est une ville écossaise située dans le comté d'Argyll. Elle compte un peu plus de 8 000 habitants (en 2020). Malgré sa petite taille, c'est la plus grande ville entre Helensburgh et Fort William, et qui voit sa population triplée durant la saison touristique.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, l'activité du port d'Oban était importante, à la fois pour des navires marchands et des navires de la Royal Navy. Pour assurer la protection du port, une boucle de détection de sous-marins installée à Ganavan permettait de détecter les navires et les sous-marins entre Oban, Mull et Lismore

Les attraits d'Oban résident dans le Waterfront Centre, la Cathédrale St Columba, la Cathédrale Saint-Jean-le-Divin la distillerie d'Oban, le château de Dunollie, le château de Dunstaffnage et la McCaig's Tower, qui domine la ville.

**SARAH: OBAN CHOCOLATE COMPANY - 34
CORRAN ESPLANADE, PA34, 5PS**

JE & VE & SA

18-19-20.05.2023



A855

UIG

SCOTLAND IV51 9XP



Hôte :

IAN

Téléphone :

+44 7484 366557

Annulation 100% avant :

13 mai à 16:00

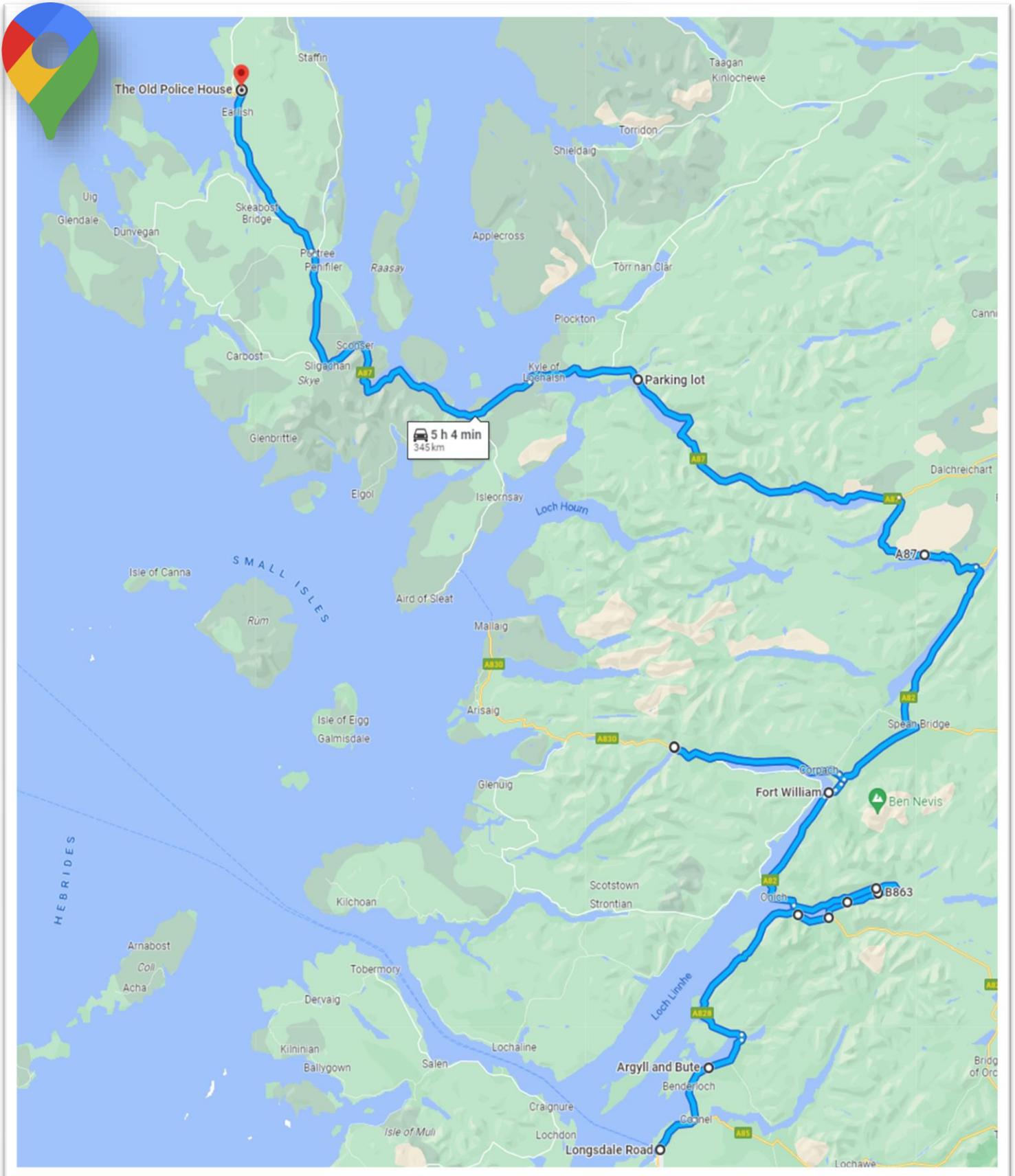
N° Réservation :

HMZMXKNBFR





Jour 6 : Oban à Isle of Skye



LOCH LINNHE



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Le Loch Linnhe est un loch marin sur la côte ouest de l'Écosse, s'étend sur 15 km pour une largeur moyenne de 2 km. Il débouche dans l'estuaire de Lorne à son extrémité sud-ouest. La ville de Fort William est située à l'extrémité nord-est du loch, sur l'embouchure de la rivière Lochy. Le Loch Eil alimente le Loch Linnhe à l'extrême nord de celui-ci.

En été, le Loch Linnhe est aligné avec le soleil couchant, devenant ainsi un lieu très prisé des photographes.

Le loch est une des zones écossaises importantes pour la smoltification des saumons. C'est aussi une zone de salmoniculture en mer, qui produit des saumons exportés jusqu'en Chine. Comme dans des zones relativement similaires de Norvège ainsi qu'en Irlande, les saumons écossais et du loch sont depuis quelques années victimes d'infestations de poux du saumon.

GLENCOE



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Glencoe, est un glen, une vallée d'Écosse, au Royaume-Uni. Le village principal en est Glencoe.

Le site est connu pour le massacre qui y eut lieu le 13 février 1692 au cours duquel 38 membres du clan McDonald furent tués pour avoir tardé à prêter allégeance à Guillaume III d'Angleterre.

Situées dans le magnifique Lochaber Geopark des Highlands, la vallée profonde et les immenses montagnes de Glen Coe furent sculptées il y a des siècles par des glaciers et des explosions volcaniques. Le village pittoresque de Glencoe est situé entre les berges du Loch Leven et l'entrée du vallon renommé. La route traversant Glencoe amène au cœur d'un ancien volcan.

FORT WILLIAM



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Fort William est une ville d'Écosse, située dans le council area des Highlands et dans la région de lieutenance de l'Inverness-shire.

Fort William est situé dans les Highlands, au pied du Ben Nevis (sommet le plus haut du Royaume-Uni avec 1 344 mètres), au bord de la faille géologique de Great Glen (appelé aussi Glen Mor).

De 1975 à 1996, elle était la capitale administrative du district du Lochaber, au sein de la région des Highlands. Elle compte un peu moins de 10 000 habitants, ce qui en fait la deuxième plus grande ville des Highlands après Inverness.

Fort William s'est bâti progressivement autour du fort construit lorsque Oliver Cromwell a lancé l'invasion de l'Écosse puis lors de tentatives d'éradiquer les révoltes Jacobites au XVIIIe siècle. La ville tire son nom de celui du roi "William" Guillaume III d'Angleterre, qui a agrandi le fort lors de la Glorieuse Révolution britannique.

ESCALIERS DE NEPTUNE



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

L'escalier de Neptune est le nom donné aux huit écluses en escalier situées dans le village écossais de Banavie, à l'entrée du canal calédonien. D'une longueur totale de 457 m, elles sont les plus longues du Royaume-Uni et élèvent les bateaux à 19,5 m au-dessus du niveau de la mer en 90 minutes environ.

Son nom lui a été donné par les ouvriers lors de sa construction en référence à Neptune, dieu de la mer chez les Romains.

Les écluses permettent le passage de bateaux allant jusqu'à 45 m de long pour 9 de large. Les portes, initialement manœuvrées par douze hommes avec l'aide de cabestans, sont désormais équipées, depuis 19682, de vérins hydrauliques permettant à deux personnes de gérer toutes les écluses. Chacune pèse aujourd'hui 22 tonnes, les portes originelles en chêne renforcées d'acier ayant été remplacées par de nouvelles tout en métal en 1920 à la suite de plusieurs collisions.

JACOBITE EXPRESS

- TRAIN HARRY POTTER



ARRÊT VUE : Env. 0H30
?? pounds par adulte.

Le viaduc a été construit de 1897 à 1901 par l'ingénieur Sir Robert McAlpine. Long de 21 arches et haut de 30 mètres, le viaduc a été rendu célèbre par le deuxième film de Harry Potter, Harry Potter et la Chambre des secrets, où le Jacobite Steam Train - transformé en Poudlard Express - était filmé traversant le viaduc.

Lancée en 1995, The Jacobite Steam Train est un train à vapeur initialement prévu pour encourager le tourisme, cette ligne de train est exploitée parmi tant d'autres par la compagnie West Coast Railways - mais force est de reconnaître que grâce au succès des films Harry Potter, The Jacobite Train est la ligne la plus populaire.

Décrit parmi le plus beau et plus grand voyage de chemin de fer dans le monde, The Jacobite Steam Train part de Fort William, la plus grande ville dans les Highlands et suit un itinéraire de 60 kilomètres.

GLENFINNAN MONUMENT



ARRÊT VUE : Env. 0H30
MARCHE : 30 mn
5,00 £ pounds par adulte.

Le Monument de Glenfinnan, érigé en 1815 à la pointe du Loch Shiel, marque l'endroit où le prince Charles Édouard Stuart (Bonnie Prince Charlie) a levé son étendard au début des rébellions jacobites de 1745.

En 1815, le jacobitisme n'était plus une menace politique. Afin de commémorer le lever de l'étendard, Alexander Macdonald de Glenaladale a construit une tour à Glenfinnan, surmontée de la statue d'un Highlander anonyme portant le kilt. La tour, conçue par l'architecte écossais James Gillespie Graham, ne put être élevée à l'emplacement historique exact en raison de la route reliant Fort William à Arisaig, construite en 1812 par Thomas Telford, et qui traverse le glen. Des centaines d'enthousiastes jacobites s'y retrouvent chaque année le 19 août pour célébrer la mémoire des soulèvements de 1745.

Le Monument de Glenfinnan appartient au National Trust for Scotland depuis 1938. Le Trust a également construit un centre d'accueil pour les visiteurs et les touristes, et la tour est aussi devenue un monument à Alexander Macdonald, mort avant la fin de sa construction.

LOCH SHIEL



**SUR LE SITE DE
GLENFINNAN MONUMENT**

Le loch Shiel est un loch d'eau douce, long de 25 km et profond de 120 m, situé à une vingtaine de kilomètres à l'ouest de Fort William, et ne s'élève que modérément au-dessus du niveau de la mer. Bien que son eau soit aujourd'hui douce, il était autrefois un loch de mer, lorsque le niveau de la mer était plus haut en Écosse, il y a quelques milliers d'années.

La géographie du loch varie considérablement selon les endroits. Le loch Shiel est ainsi profond et encastré par les montagnes à son extrémité nord-est, alors que sa partie sud-ouest, peu profonde, est entourée de tourbières et de pâturages.

Cette zone est très boisée, contrastant ainsi avec les vastes régions des Highlands ayant souffert de déforestation suite à l'élevage intensif de moutons, et la majeure partie du rivage est une zone spéciale de conservation. Aucune route ne longe les rives du loch et le loch Sheil est le seul loch de grande taille à ne pas voir son débit régulé mécaniquement.

EILEAN DONAN CASTLE

- CHÂTEAU HIGHLANDER



ARRÊT VISITE : Env. 2H00

9,00 à 10,00 £ pounds par adulte.

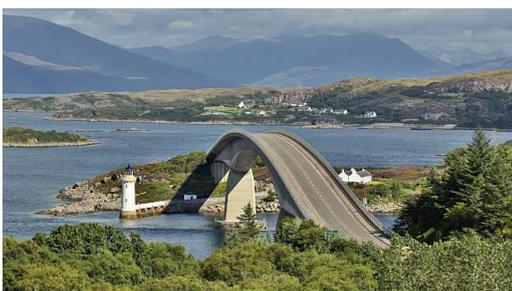
Eilean Donan est une petite île du Royaume-Uni située en Écosse, administrée par le Council Area de Highland.

Elle est reliée à l'île de Grande-Bretagne par un pont en pierre qui conduit à un château fort occupant une bonne partie de l'île. Cet édifice, construit et remanié à de nombreuses reprises à partir du début du XIII^e siècle, est abandonné à l'état de ruine en 1719 à la suite d'une bataille qui l'endommage fortement.

Racheté par le clan MacRae, il est reconstruit entre 1912 et 1932 en préservant le style architectural. Depuis, il accueille de nombreux visiteurs qui le considèrent comme le château le plus romantique d'Écosse.

Il fait aussi partie des châteaux les plus photographiés d'Écosse et il a également servi de décor pour de nombreux films.

KYLE OF LOCHALS



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

L'existence de Kyle of Lochalsh est dénotée dès 1600, et prend son essor avec l'arrivée de la route d'Inverness en 1819 puis de la voie de chemin de fer en 1871. Au XX^e siècle, Kyle of Lochalsh servit de base maritime britannique pendant la seconde guerre mondiale.

Kyle of Lochalsh se trouve à l'entrée du loch Alsh qui s'avance dans les Highlands et sert de principal point de passage pour l'île de Skye, qui constitue la rive opposée du Loch Alsh.

Kyle of Lochalsh constitue un lieu de passage important pour la région. En effet, le ferry, remplacé par un pont en 1995 est le principal point d'entrée de l'île de Skye, destination touristique célèbre.

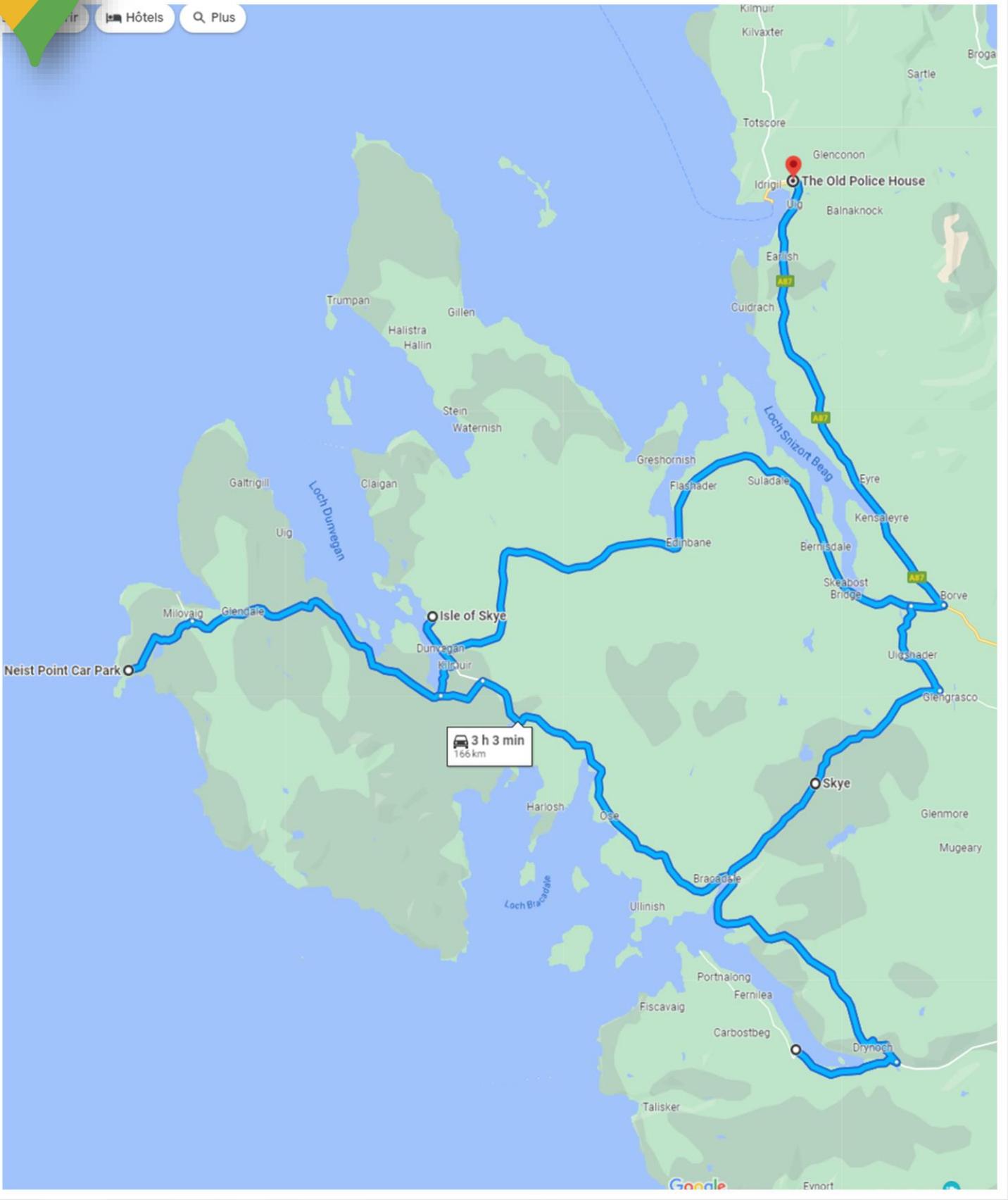
La beauté des espaces naturels environnants ainsi que le calme du village confèrent également une activité touristique au village. Enfin, une activité agricole de petite échelle (pisciculture, pratique du crofting (parcelle de terre arable délimitée par une haie ou une barrière, généralement de petite taille), quelque peu similaire au concept de vaine pâture) est à noter.



Jour 7 : Isle of Skye- J1



Hôtels Plus



DUNVEGAN CASTLE



ARRÊT VISITE : Env. 2H30

Le château de Dunvegan est le fief du clan MacLeod depuis le XIII^e siècle. Il a été construit sur la côte ouest de l'île de Skye en Écosse, près du village de Dunvegan. La partie la plus basse du château a été construite directement dans la roche. Il est ouvert au public depuis 1933 et est devenu un château touristique sur l'histoire du clan.

La visite est divisée en deux parties :

Dans le château, on apprend l'histoire du clan MacLeod, et on peut voir divers objets d'époque allant du fauteuil à l'épée. La visite est l'occasion de voir les chambres, les salons et les cachots.

La seconde moitié de la visite se passe dans les jardins. Les premières parties des jardins ont été créées au XIX^e siècle. Le climat de la région et la qualité du sol ne permettaient pas d'avoir des jardins de qualité, ce qui rendait les travaux difficiles. Ils ont été restaurés en 1974 et en 1986 pour en faire un des plus grands jardins d'horticulture d'Écosse.

PHARE DE NEIST POINT



ARRÊT VUE : Env. 1H00
MARCHÉ : 3 Km

Le phare de Neist Point se trouve sur le point le plus à l'ouest de l'île à environ 5 km au sud-ouest de Milovaig.

Il est maintenant protégé en tant que monument classé du Royaume-Uni de catégorie B.

Le phare a été conçu par l'ingénieur civil écossais David Alan Stevenson sur la péninsule de Duirinish. Il a été mis en service le 1^{er} novembre 1909. Il s'agit d'une tour cylindrique haute de 19 m, avec galerie et lanterne. Elle est attenante aux maisons de gardien d'un seul étage et de bâtiments annexes. La station, entourée d'un muret, est peinte en blanc et la lanterne est noire. La station est désormais en situation dangereuse au bord de la falaise. Il marque le point de plus à l'ouest de l'île

Pendant un certain nombre d'années les maisons des trois gardiens étaient disponibles pour la location de vacances. Le site est accessible par route puis par un sentier d'environ 900 m. Le stationnement est disponible. Le site est fermé. C'est un observatoire privilégié de la faune marine : dauphin, marsouin, baleine, requin-pèlerin, morues, guillemot à miroir, petit pingouin et cormoran huppé.

TALISKER DISTILLERY



ARRÊT VISITE : Env. 2H00

Talisker est une distillerie de whisky située à Carbost, sur l'île de Skye en Écosse. C'est l'une des deux distilleries présentes sur cette île.

Talisker est réputé pour son contenu moyen en tourbe, et son caractère « salé » (ou « épicé »). La marque est généralement bien acceptée et se vend bien, son taux de phénol de 18 à 22 particules par million (ppm) se situe dans la moyenne des whiskies. Le malt utilisé est tourbé.

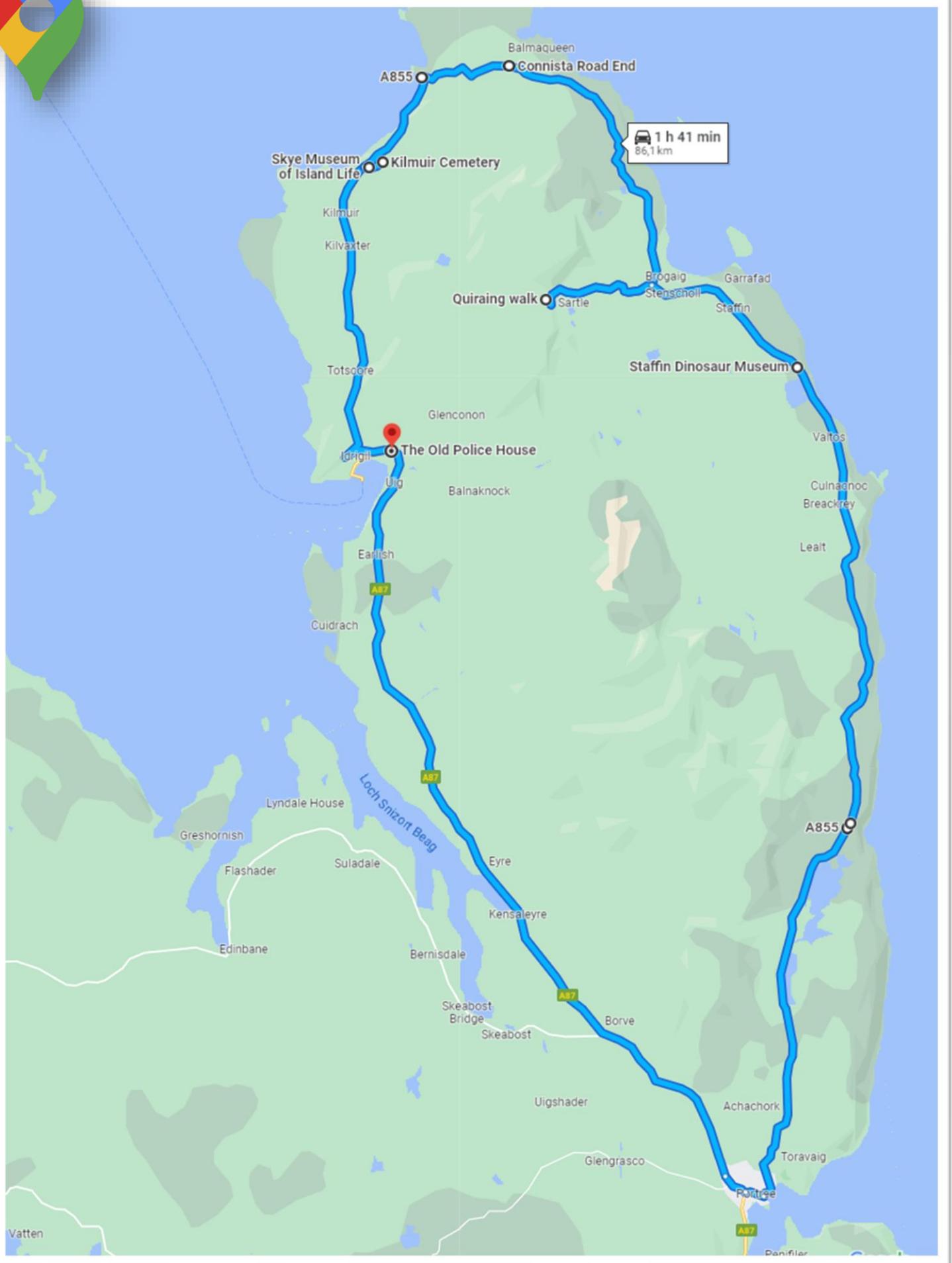
La distillerie a été fondée en 1830 par les frères MacAskill. Après des débuts difficiles en raison de faillites successives, elle est rachetée en 1925 par un groupement d'assembleurs Distillers Company Ltd. Ce nouveau propriétaire va rompre avec la tradition locale de la triple distillation en 1928 pour la substituer à la plus habituelle double distillation.

En novembre 1960, un incendie détruisit la salle des alambics ; la distillerie fut reconstruite en conservant quelques éléments de la distillation traditionnelle.

Aujourd'hui, la distillerie Talisker appartient à la compagnie Diageo et fait partie de la gamme Classic Malts.



Jour 8 : Isle of Skye- J2



SKYE MUSEUM OF ISLAND LIFE



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**
⇒ **SI VISITE = 0H30**

Une dizaine de maisons à toit de chaume reconstitue la (rude) vie à Skye au début du siècle précédent et du 19e. À voir : la maison du cordonnier, du maréchal ferrant, l'épicerie, la poste, la vie aux champs. De petites maisons basses, enfumées par la tourbe et la reconstitution de quelques lieux de travail nécessaire à la vie d'un village où l'argent était loin de couler à flots.

La reine mère rendit visite à l'un des couples derniers résidents du village, dans les années cinquante.

En prime dans la dernière des maisons vous aurez tout sur l'histoire du prince Charles Édouard Stuart (de la famille de Marie) et de sa rocambolesque évasion grâce à une autre grande héroïne écossaise Flora MacDonald.

FLORA MCDONALD'S GRAVE



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

À quelques pas du Skye Museum of Island, le cimetière du village à l'originale porte d'entrée.

La grande croix celtique rend hommage à cette femme Flora MacDonald héroïne jacobite. Héritière du clan McDonald, Flora s'est engagée dans les révoltes jacobites contre les anglais et a aidé le dernier Stuart à fuir les représailles qui pesaient sur lui après la débâcle de Culloden en le déguisant en servante et en le mettant sur un bateau.

D'autres surprises comme dans la partie neuve du cimetière, ou une stèle moderne, bien plus grande que les autres, fut érigée en l'honneur d'Alexander Mac Queen, célèbre créateur de haute couture pour Givenchy puis pour sa propre griffe. Ou encore ses stèles battues par le vent et les embruns où pousse que sur un côté des mousses et qui donnent un style à chaque tombe.

DUNTULM CASTLE



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Sur une haute falaise se trouve cette petite ruine qui date de plus de 500 ans. La vue est magnifique, alors on peut imaginer la vue qu'ils avaient à l'époque où le château était encore debout.

KILMALUAG



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Le Kilmaluag donne également son nom à une formation géologique jurassique, la Formation de Kilmaluag. Cette formation de calcaire et de grès est d'âge bathonien et affleure dans le port du village et à plusieurs autres endroits de Skye.

QUIRAING



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Le Quiraing est une formation géologique d'origine volcanique, née d'un glissement de terrain sur le Trotternish, une péninsule de l'île de Skye en Écosse. Il est aujourd'hui encore en mouvement, la route qui passe à sa base près de Flodigarry est surveillée chaque année par des balises.

La forme du relief est étrange : composé d'un bloc énorme de basalte couvert de gazon et plat comme une table, il est entouré d'aiguilles, de piliers et de colonnes peu accessibles.

La vue est à couper le souffle. D'autant plus avec le soleil et des formes folles pourrons être vues lors d'une promenade de 3H - 7Km - Niveau difficile.

KILT ROCK & MEALT FALLS VIEWPOINT



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Deux sites spectaculaires, tous deux visibles depuis le même point d'observation sur la péninsule de Trotternish.

L'un d'eux est le magnifique Kilt Rock de 90 mètres, qui ressemble étonnamment à un kilt plissé. Constitué de colonnes de basalte reposant sur un socle en grès, on pourrait même dire que les couleurs de la formation rocheuse paraissent presque tartan.

L'autre point d'intérêt est la cascade de Mealt, qui, alimentée par le Mealt Loch voisin, plonge du haut des falaises jusqu'à la côte rocheuse en contrebas.

Au-delà de ces friandises visuelles, il y a aussi un élément sonore sur le site. Lorsqu'un vent fort souffle pendant que l'on observe les sites, un ton magnifique mais obsédant semble provenir des environs. Déguisé, l'instrument émettant le bruit étrange est en fait la clôture qui entoure le belvédère. Des trous face à la mer permettent au vent de pénétrer dans la tuyauterie, transformant le dispositif de sécurité en une sorte d'organe pour accompagner les vues à couper le souffle au large de la côte nord-est de Skye.

OLD MAN OF STORR



**ARRÊT VUE : Env. 1H00
MARCHE : 3 Km**

Majestueux, il surplombe les montagnes escarpées du nord de Skye. Le Old Man of Storr est un magnifique et gigantesque affleurement rocheux. Le paysage derrière lui une toile de fond grandiose.

Il ressemble un peu à un menhir surdimensionné. Mais aucun Gaulois n'a jamais mis la main sur le géant. Il s'est formé purement naturellement. Le vieil homme de Storr n'est que la fin d'une crête rocheuse qui vaut le détour. Pour la montagne "le Storr", montre une formation rocheuse à forte élévation, qui porte le nom "le Sanctuaire".

Le vieil homme de Storr peut être vu au loin depuis la route. Mais c'est beaucoup plus excitant de s'aventurer dans la randonnée. Car de là vous avez une vue magnifique sur la plaine derrière l'aiguille rocheuse. Les plus belles photos peuvent être prises d'ici. De plus, vous ne comprenez la grandeur du Vieil Homme que lorsque vous vous tenez devant lui.

BEARRERAIG BAY



ARRÊT VUE : Env. 0H30

MARCHE : 1 Km

Bearreraig Bay est une belle baie pierreuse célèbre pour ses fossiles - une courte promenade avec un chemin très escarpé. C'est un endroit calme et isolé lorsque le vieil homme de Storr à proximité est rempli de visiteurs.

Une descente très raide vers la baie sur un chemin avec des marches. Peut être glissant sur le mouillé. Ruisseau au fond occasionnellement infranchissable si l'eau n'est pas détournée par la centrale électrique.

DIMANCHE

21.05.2023

THE ALTNACEALGACH MOTEL



LEDMORE JCT
LAIRG IV27 4HF



Altnacealgach
Motel

1/2 mi S of Borralan



Téléphone :

+44 1854 666255

Annulation 100% avant :

18 mai 2023 à 15:00

N° Réservation :

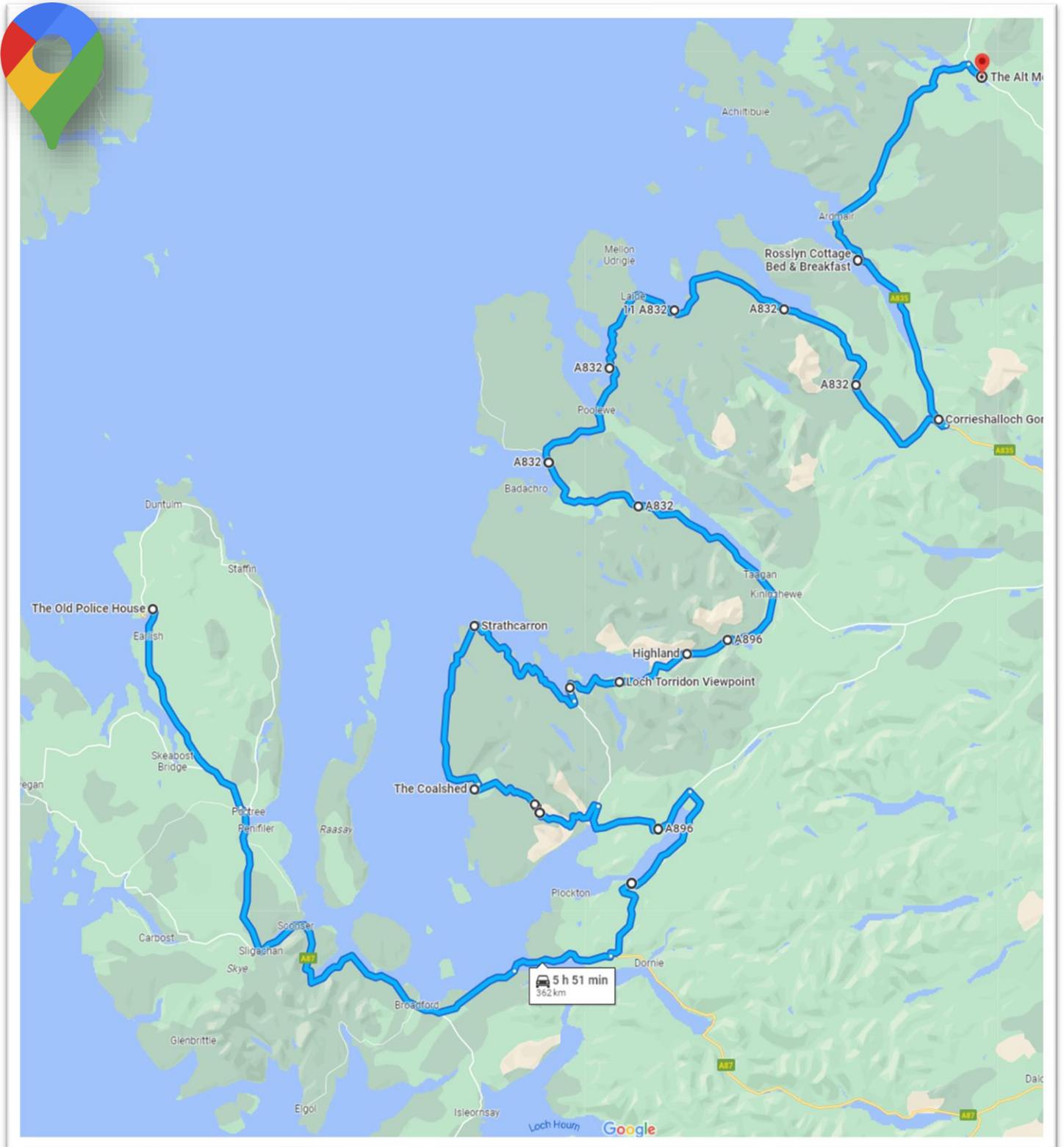
960-082-502

881-105-104





Jour 9 : Isle of Skye à Lairg



LOCH CARRON VIEW POINT



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Lochcarron est un joli village de cottages blanchis à la chaux sur les rives du Loch Carron dans la région de Wester Ross en Écosse.

Situé sur les rives du Loch Carron, ce joyau d'une ville des Highlands de l'Ouest offre paix et tranquillité. Avec une faune et des paysages abondants, Lochcarron est un endroit idéal pour explorer davantage la côte ouest de l'Écosse avec un accès facile à l'île de Skye, Applecross, Torridon et Gairloch.

BEALACH NA BA



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Bealach na Bà est une route sinueuse à voie unique à travers les montagnes de la péninsule Applecross, à Wester Ross dans les Highlands écossais.

Le Bealach na Bà n'a qu'une caractéristique : son point culminant et le site de plusieurs corries.

Le col de montagne historique a été construit en 1822 et est conçu de la même manière que les routes traversant les grands cols de montagne des Alpes, avec des virages en épingle à cheveux très serrés qui alternent vers le haut de la colline et des pentes qui approchent les 20 %. Il a l'ascension la plus raide de toutes les montées sur route au Royaume- Uni, passant du niveau de la mer à Applecross à 626 mètres (2 054 pieds), et est la troisième plus haute route d'Écosse.

La voie historique des bouviers à voie unique monte, descend et contourne les épingles à cheveux à travers les montagnes de la lointaine péninsule d'Applecross

APPLECROSS



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Entre les masses montagneuses du continent et l'île de Skye se trouve la péninsule d'Applecross.

Abritant seulement quelques centaines de personnes et accessible par seulement deux routes, la route du col de Bealach au sud et la route côtière au nord, c'est un refuge loin du bruit et de l'encombrement de la vie moderne. Applecross est le nom de toute la péninsule et la communauté est composée des différents cantons de crofting du nord au sud. De nombreux visiteurs traversent simplement le col, s'arrêtent à la baie et repartent. Restez un moment, explorez et apprenez à connaître tous les bijoux cachés qui composent la communauté Applecross.

Ce n'est pas l'endroit le plus facile d'accès, mais vous n'oublierez jamais le voyage ou le temps que vous passez ici, aussi bref soit-il.

Sur la route de 2053' appelée Bealach na Ba, si le nuage s'est levé, vous verrez le genre de vues normalement réservées aux alpinistes. Les panoramas sur les Hébrides extérieures et au sud sur les montagnes de Kintail vous garderont à contempler.

SHIELDAIG



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Au sud-ouest de Kinlochewe, la route sillonne le Glen Torridon, au fil de paysages parmi les plus beaux de Grande-Bretagne. La glace a sculpté les épaisses couches de grès torridonien (roche précambrienne) en montagnes escarpées et majestueuses, dont les sommets tutoient les brumes automnales ou se reflètent en été dans les eaux bleues du Loch Torridon.

La route débouche sur la mer à Torridon, village planté dans un site spectaculaire, puis poursuit à l'ouest jusqu'au ravissant village de Shildaig, fier de sa rue principale où s'alignent au ras de l'eau de jolies maisons blanchies à la chaux.

LOCH TORRIDON VIEWPOINT



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Au sud-ouest de Kinlochewe, la route sillonne le Glen Torridon, au fil de paysages parmi les plus beaux de Grande-Bretagne. La glace a sculpté les épaisses couches de grès torridonien (roche précambrienne) en montagnes escarpées et majestueuses, dont les sommets tutoient les brumes automnales ou se reflètent en été dans les eaux bleues du Loch Torridon.

La route débouche sur la mer à Torridon, village planté dans un site spectaculaire, puis poursuit à l'ouest jusqu'au ravissant village de Shieldaig, fier de sa rue principale où s'alignent au ras de l'eau de jolies maisons blanchies à la chaux.

BEINN EIGHE VIEW POINT



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Situé entre le Loch Maree et Glen Torridon sur la côte ouest de l'Ecosse, Beinn Eighe est une montagne complexe.

La crête principale s'étend sur une ligne s'étendant de près du village de Kinlochewe au nord-est jusqu'à l'étroit vallon de la Coire Dubh Mòr, qui la sépare de la montagne voisine de Liathach au sud-ouest.

VICTORIA FALLS



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Une vue magnifique sur le Loch Maree. Un court chemin jusqu'à la zone d'observation pour voir les chutes. Ils portent le nom de la reine Victoria, qui les a visités en 1877. L'eau dévalant les chutes provient de Beinn Eighe, l'impressionnante masse de montagne au sud du loch. C'est une réserve naturelle nationale qui vaut la peine d'être explorée.

Suivre le chemin court, large et ferme pour découvrir des vues voilées de la cascade depuis la zone d'observation. L'itinéraire continue le long d'un chemin plus raide en amont, avec plus de vues sur les chutes et sur le Loch Maree.

La balade est rapide et les points de vue aménagés les rendent accessibles rapidement et facilement.

GAIRLOCH



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Le village de Gairloch, dont le nom provient du gaélique « petit loch », est une jolie destination côtière, blottie au fond d'une baie et à proximité de sublimes paysages.

Le littoral constitue un atout majeur de la région. Il y a de magnifiques plages (dont une plage de sable préservée : Big Sand Beach) depuis la côte de Red Point au sud jusqu'à la baie Gruinard au nord. Les belles petites criques isolées environnantes ne sont pas en reste.

Au nord-ouest de Gairloch se dressent les falaises de Rua Rheid. Depuis le port, on peut observer les baleines et autres cétacés, en particulier dans les eaux ouvertes du Minch.

INVEREWE VIEWPOINT



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Adulte 11 £ ; 9h30-18h juin-août, 9h30-17h mars-avr et sept, 9h30-17h30 mai, 9h30-16h oct, 10h-16h nov-fév).

À 9,5 km au nord de Gairloch, ce splendide jardin, éblouissant de couleurs, rompt agréablement la monotonie de cette côte. Le Gulf Stream, qui réchauffe le climat local, a permis à Osgood MacKenzie de créer en 1862 ce paradis exotique et boisé. Visites guidées gratuites en semaine à 13h30

POOLEWE



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Poolewe est un petit village de Wester Ross dans les Highlands du nord-ouest de l'Écosse, à environ 75 miles (120 kilomètres) au nord-ouest d'Inverness, près du Loch Ewe.

La rivière Ewe, l'une des plus courtes d'Écosse, rejoint la mer à moins d'un mile (1,5 kilomètre) d'Inverewe Garden, réputé pour ses plantes subtropicales.

Le village est entouré de montagnes et de la mer.

GRUINARD BAY



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Gruinard Bay se trouve au nord de Gairloch et Poolewe sur la route de Ullapool et est un endroit vraiment merveilleux pour s'arrêter et profiter de la vue et les environs.

La plage principale est de sable doré et quand la marée basse, on peut marcher un long chemin en bas à l'eau.

Un paysage à couper le souffle dans un endroit qui semble perdu dans les Highlands.

Quel que soit le temps, c'est un très bel endroit préservé.

ARDESSIE FALLS



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Au pont où vous aurez une vue imprenable sur la cascade alors qu'elle descend de 40 pieds et disparaît sous la route. Quand les chutes sont en crue, c'est très impressionnant.

Montez le chemin boueux de chaque côté des chutes et suivez le chemin qui mène au côté de la cascade. Au-dessus de la cascade de la route, il y a une autre chute d'environ 40 pieds.

Plus haut, la cascade se divise en deux, avec de larges rochers plats visibles au centre - il est possible de traverser les chutes, mais il faut faire attention car les rochers peuvent être humides et glissants. Les chutes d'eau ici sont spectaculaires - l'eau jaillit rapidement et furieusement autour des rochers et descend des ravins profonds dans une série de rapides.

FALLS OF MEASACH



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Une courte marche raide, qui est toujours accessible aux fauteuils roulants, vous amènera à un pont suspendu victorien, où vous pourrez contempler une série de chutes d'eau fracassantes coupées naturellement dans une fente boisée.

Le pont suspendu a été construit par John Fowler, l'ingénieur pionnier responsable du premier chemin de fer souterrain au monde et ingénieur en chef adjoint de l'emblématique pont ferroviaire du Forth.

ULLAPOOL



PANORAMA - VUE – PHOTOS

Ullapool en dépit de sa petite taille (1 300 habitants), c'est la plus grande zone d'habitation à des kilomètres à la ronde.

Ullapool a été fondée en 1788 en tant que port pour la pêche au hareng, et construit par Thomas Telford, sur la berge est du Loch Broom. Le port est toujours le centre de la ville, et reste destiné à la pêche, mais aussi à la plaisance et constitue le débarcadère des ferries en provenance de Stornoway dans les Hébrides extérieures. La ville s'enorgueillit aussi d'un petit musée, d'une galerie d'art, d'une piscine, d'un grand nombre de pubs et d'un centre de randonnées.

Différents bateaux se rendent aux Summer Isles, où l'on peut voir des phoques et des oiseaux marins.

ELPHIN BOTHY



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Elphin Bothy est une cabane chaleureuse et confortable située dans son propre jardin privé isolé. Proche des montagnes, des lochs, des rivières et des plages de sable, c'est un endroit idéal pour les randonneurs, les grimpeurs, les pêcheurs ou les jeunes familles.

LUNDI

22.05.2023

HOLBORN HOTEL
16 PRINCES STREET
THURSO, KW14 7BQ



Booking.com



Téléphone :

+44 1847 892771

Annulation 100% avant :

20 mai 2023 à 23:59

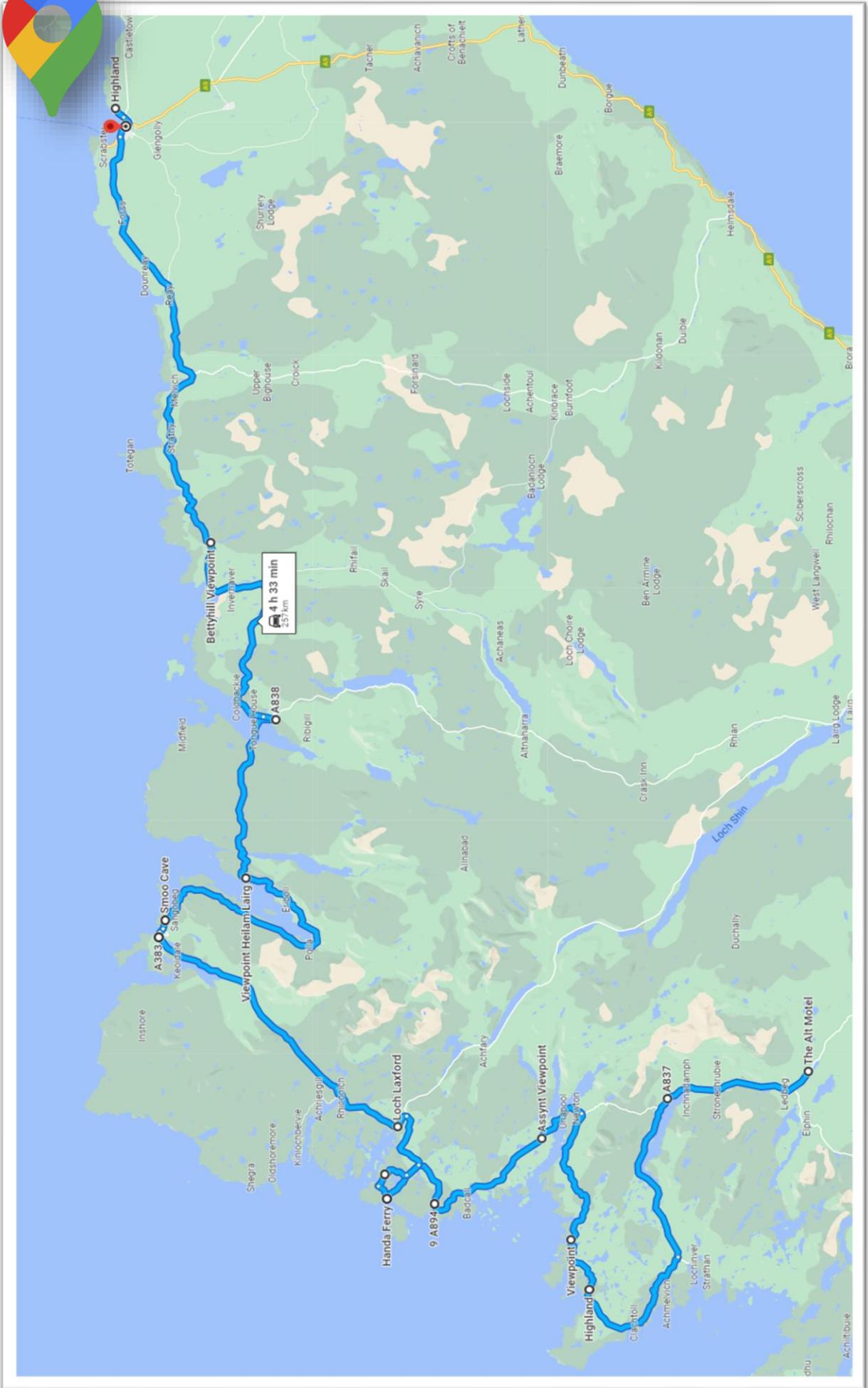
N° Réservation :

3406609752





Jour 10 : Lairg à Thurso



ADVRECK CASTLE WATERFALL MIXING



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Le château d'Ardvreck, qui se dresse sur un promontoire rocheux avançant dans le Loch Assynt, aurait été construit vers 1590 par le Clan MacLeod qui possédait la paroisse d'Assynt et les terres environnantes depuis le XIII^e siècle.

La zone de Sutherland, où se trouve le château, est en effet la place forte du clan MacLeod

Le château consistait en un donjon rectangulaire de trois étages. La cave voûtée sous le château est percée avec des sortes de meurtrières. En dépit de ce que l'on peut maintenant voir de la petite tourelle en encorbellement, Ardvreck était à l'origine une structure large et imposante. On pense que le château comprenait des jardins murés et une cour. Ce qui reste des fondations couvre une large zone et peut toujours être vu. Cependant, l'essentiel de ce qui nous est parvenu est constitué de la tour et d'une partie du mur défensif.

On dit que le château est hanté par deux fantômes :

- un homme de grande taille habillé en gris : on pense qu'il pourrait être lié à la trahison de Montrose, voire être Montrose lui-même.
- une petite fille : on dit que les MacLeod ont fait appel au diable (Cloutie) pour construire le château et qu'une de leurs filles lui fut octroyée en paiement. Désespérée, la fillette se serait jetée du haut d'une des tours.

DRUMBEG VIEWPOINT



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Descendre de la côte nord de l'Ecosse, emprunter de petites routes à travers la région de Sutherland, est un cauchemar pour les automobilistes : il n'y a qu'une seule voie pour couvrir les deux sens, donc soyez prudent à chaque virage, la route se tord de haut en bas, et la limite de vitesse jamais dépasse les 40 km/h...

Heureusement, les belles vues vous feront oublier ces problèmes ! Drumbeg, sur la route B859, est un point qui mérite particulièrement une halte pour profiter des vues magnifiques sur cette partie reculée de la côte ouest.

LOCH ASSYNT

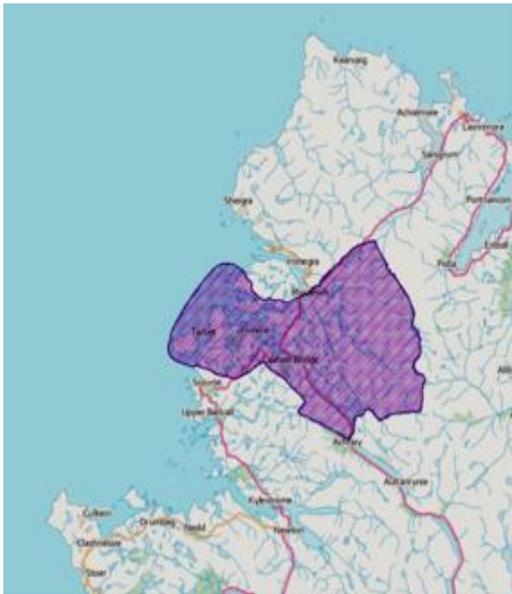


**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Un Loch où il fait bon flâner et découvrir des paysages très variés, avec Ardvreck Castle en point d'orgue.

C'est un loch incontournable, assez grand et plusieurs haltes sur les rives pour admirer de splendides paysages typiques

ZONE PANORAMIQUE NATIONALE DU NORD-OUEST DE SUTHERLAND



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

North West Sutherland est une zone panoramique nationale - NSA - couvrant les montagnes et les paysages côtiers de la partie nord-ouest du comté de Sutherland dans les hautes terres d'Écosse. La zone désignée couvre les montagnes de Foinaven, Arkle et Ben Stack ainsi que les paysages côtiers entourant le Loch Laxford et l'île de Handa.

C'est l'une des 40 zones de ce type en Écosse, qui sont définies de manière à identifier des zones de paysage exceptionnel et à assurer sa protection en restreignant certaines formes de développement. La NSA de North West Sutherland couvre 26'565 ha au total, comprenant 23 415 ha de terres et 3 151 ha supplémentaires étant marins (c'est-à-dire sous la marée basse).

Les zones panoramiques nationales sont principalement désignées en raison des qualités panoramiques d'une zone, mais les NSA peuvent très bien avoir d'autres qualités particulières, par exemple liées à la culture, à l'histoire, à l'archéologie, à la géologie ou à la faune.

SCOURIE



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Le petit village de Scourie, autrefois un bastion du clan Mackay, se trouve au centre d'une région célèbre pour sa beauté sauvage isolée, préservée du développement moderne.

Le village prétend également être le seul au monde où, selon la saison de l'année, vous pouvez voir des palmiers, des plongeurs à gorge rouge et noire et des bovins des Highlands, depuis l'estran de la baie.

Situé au cœur du géoparc des North West Highlands, et avec un paysage formé par l'érosion glaciaire et le passage du temps. La région présente un mélange unique de montagnes, de vallées et de landes, parsemée d'innombrables lochs et lochans, célèbres pour l'immense diversité de la pêche à la truite brune qu'ils offrent à de nombreux visiteurs.

S'évader vers la tranquillité spectaculaire des North West Highlands, dominés par les sommets de Foinaven, Arkle, Ben Stack, Quinag, Suilven, Canisp et Ben More Assynt, est le répit parfait du stress de la vie moderne.

TARBET LAIRG & FOINDLE LAIRG



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

À mi-chemin entre Scourie et Laxford Bridge sur l'A894 principale se trouve le petit carrefour facilement négligé avec une route non numérotée menant au nord-ouest.

Si vous voulez savoir comment était la majeure partie du nord-ouest de l'Écosse, avant qu'ils ne construisent de bonnes routes avec des lignes blanches au milieu, et si vous avez du temps libre, alors c'est une route qui vaut la peine d'être empruntée.

Le paysage traversé par ces routes est vraiment superbe : une confusion complexe de roche grise et d'herbe, de lochans, de monticules, de courtes descentes et montées abruptes, et de virages aveugles imprévisibles.

Répartis autour de cette boucle de route de cinq milles se trouvent trois minuscules villages. Se déplaçant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, ce sont Foindle, Fanagmore et Tarbet.

LOCH LAXFORD



[ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS](#)

Le Loch Laxford, sur la côte ouest de l'Écosse, est un fjord complexe avec de nombreuses petites îles et des branches latérales qui comprennent deux lochs subsidiaires.

C'est un excellent exemple de grandes criques et de baies peu profondes et contient une grande variété d'habitats et de communautés marines.

La partie la plus externe du site est très exposée, mais les nombreux récifs et îles proches de l'entrée étroite du loch créent des conditions abritées sur la majeure partie du loch.

DURNESS



[ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS](#)

Durness n'est pas le point le plus au nord-ouest de l'Écosse continentale, mais c'est certainement le village le plus au nord-ouest.

Fort d'une situation remarquable, le village clairsemé de Durness s'étire le long de falaises dressées au-dessus de plages vierges. Lorsque le soleil brille, le sable aveuglant, la mer émeraude et les cris des oiseaux marins ajoutent à la magie de l'endroit.

Durness est maintenant l'un des rares endroits restants de toute taille en Écosse continentale auquel vous ne pouvez accéder que par une route à voie unique. Les lignes blanches cessent à environ quatorze milles au sud sur l'A838, et la route à l'est le long de la côte nord de l'Écosse jusqu'à Tongue et Thurso comporte de nombreux tronçons à voie unique.

SMOO CAVE



[ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS](#)

À 1,5 km à l'est du centre de Durness, un sentier descend vers la Smoo Cave.

La vaste chambre principale débouche sur une caverne inondée, plus petite, où une chute d'eau dévale parfois du toit. De là, une visite permet de pénétrer plus loin dans la grotte. Le site était habité il y a 6 000 ans.

HEILAM LAIRG



[ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS](#)

A quelques miles à l'est de Durness, la route principale tourne pour commencer son détour de dix miles vers le sud-ouest jusqu'à l'endroit où se termine le Loch Eriboll, au milieu du cœur montagneux du nord-ouest de Sutherland. Après avoir contourné l'extrémité du loch, la route grimpe au-dessus de la merveilleuse île proche d'Ard Neackie et se dirige vers l'est en direction de Tongue.

Le petit bâtiment de ferme dans la petite baie d'Ard Neackie était utilisé comme terminus du ferry Heilam, qui traversait le loch. Le ferry a cessé ses activités dans les années 1890 lorsque la route autour du loch a été achevée, mais la maison du ferry construite en 1831 est toujours debout.

TONGUE



[ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS](#)

Tongue est un village dans le nord-ouest des Highlands de l'Écosse et est le village le plus au nord de l'Écosse.

Dès le 10e siècle, c'est un lieu de rencontre entre les Vikings, les Pictes et les gaéliques.

Ici le clan Mackay avait son château au 9e siècle.

Tongue lui-même est un village attrayant qui se dresse en grande partie au-dessus du Kyle of Tongue, avec quelques imposants bâtiments en pierre. Parmi ceux-ci se trouvent de grands hôtels comme le Tongue Hotel et le Ben Loyal Hotel. Les vues du village sont dominées par la majeure partie de Ben Loyal au sud et par Caisteal Bharraigh et le très beau Kyle of Tongue à l'ouest.

BETTYHILL



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Le joli village de Bettyhill domine un magnifique littoral, et le panorama devient de plus en plus beau à mesure qu'on se déplace vers l'ouest via Coldbackie et Tongue.

De magnifiques lochs marins alternent avec des plages époustouflantes et d'étonnantes formations rocheuses, sur fond de collines et montagnes majestueuses.

HAROLD'S TOWER MAUSOLÉ



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

La tour de Harold (alias la tour de Harald ou le tombeau de Harrold) a été construite par Sir John Sinclair d'Ulster (1754-1835).

Lors de la rénovation de son domaine à East Thurso, il a démantelé une chapelle qui contiendrait le lieu de sépulture du comte Harold de Caithness, décédé vers 1190. Le ministre de Rey voisin, Alexander Pope, était également un "antiquaire excentrique" et a écrit à Sir John au nom du comte Harold, suppliant que Sir John protège sa dépouille. Sir John a pris cela de bonne humeur et a construit ce monument sur le site de la chapelle. Gardant le dessus, il a ajouté une plaque affirmant qu'il s'agissait du lieu de sépulture des sinclairs d'ULBSTER.

Une année exacte pour le bâtiment n'est pas enregistrée, mais le révérend Pope a annoncé qu'il était imminent dans un ouvrage publié en 1776, donc c'était probablement peu après cette date.

THURSO



VILLE ÉTAPE – 1 NUIT
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Sarah: The Red Pepper Restaurant 16A Princes Street, KW14, 7BQ

Les origines de Thurso sont révélées dans son nom, qui vient du vieux norrois pour Bull's River. Les Vikings étaient bien établis ici dès les années 900, utilisant l'embouchure de la rivière comme port et base de pêche. Après que Caithness soit devenu plus solidement partie de l'Écosse à l'époque médiévale, Thurso a continué à se développer autour de sa pêche et de son commerce, dans une zone triangulaire formée par la rivière Thurso au sud-est et la rive de la baie de Thurso au nord. Cette zone est encore connue sous le nom de Old Thurso ou la vieille ville.

Il ne reste pas grand-chose du vieux Thurso médiéval, à l'exception de la vieille église Saint-Pierre sans toit. Certaines parties de cette église remontent au début des années 1100 et semblent avoir été agrandies et modifiées à divers endroits au cours des sept siècles suivants avant d'être abandonnées en 1832. Après une période de fermeture, l'église Old St Peter et le cimetière environnant sont à nouveau ouverts au public, et valent bien une visite.

Bourgade d'importance la plus au nord de l'île principale de la Grande-Bretagne, Thurso ("rivière de Thor" en norrois) constitue une étape pratique pour qui s'achemine vers l'ouest ou souhaite embarquer à destination des Orcades.

Côté distraction, elle possède une jolie plage, des itinéraires de promenade le long de la rivière et un musée intéressant.

Des ferries pour les Orcades partent de Scrabster, à environ 4 km de Thurso.

MARDI

23.05.2023



SANDERLAY GUEST HOUSE

2 VIEWFIELD DRIVE KIRKWALL ORKNEY
KIRKWALL, KW15 1RB



FIN ENREGISTREMENT
30mn AVANT LE DÉPART
DÉPART 08:45
ARRIVÉE 10:15



Téléphone :

+44 1856 885500

Annulation 100% avant :

Assurance indiv.

N° Réservation :

3380830



Booking.com



Téléphone :

+44 1856 875587

Annulation 100% avant :

17 mai 2023 à 23:59

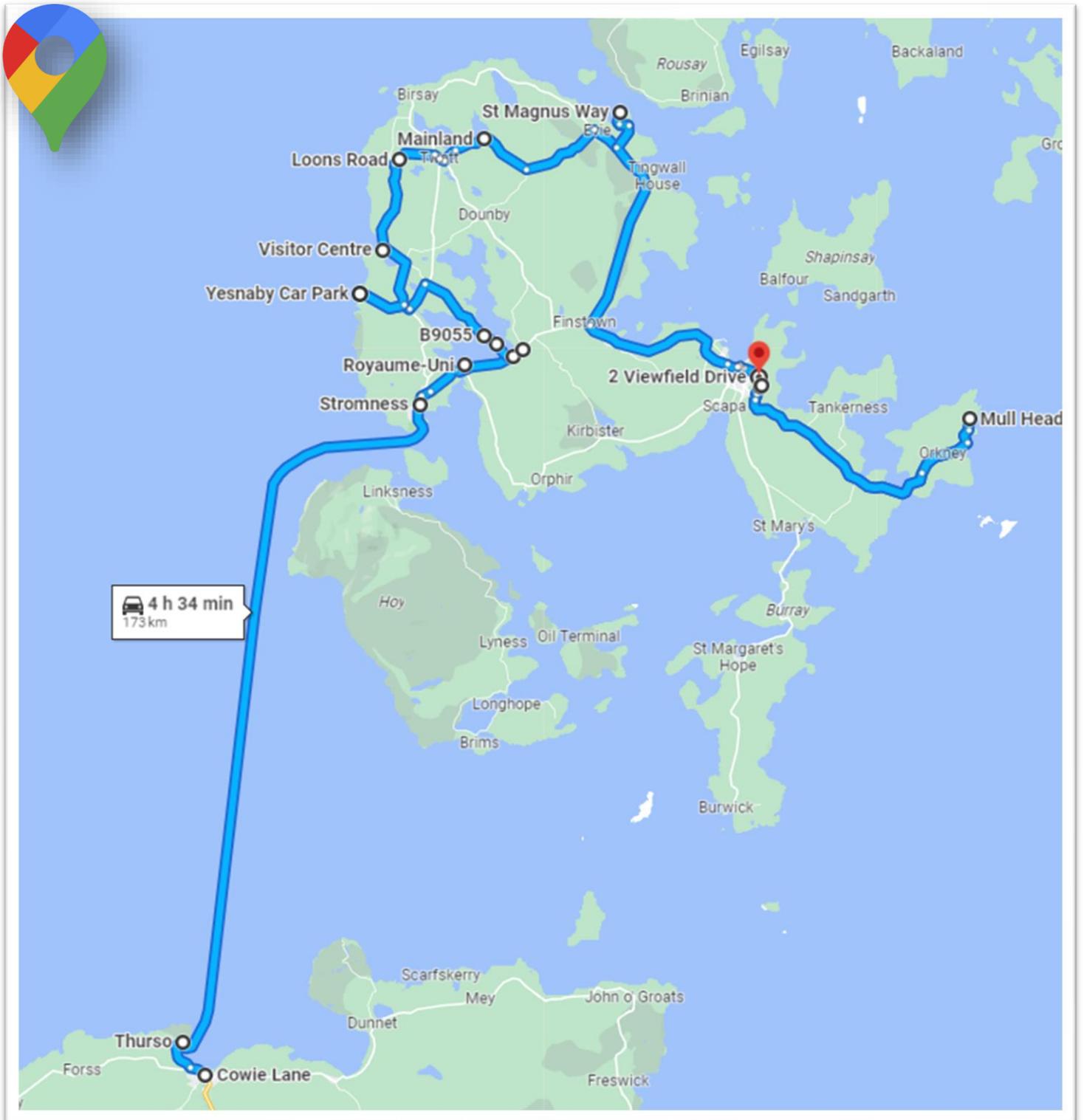
N° Réservation :

2500238086





Jour 11 : Thurso à Kirkwall (Orkney Isles)



FERRY SCRABSTER → STROMNESS



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

En 2002, la principale liaison par ferry des Orcades vers le continent, le service de Stromness à Scrabster près de Thurso, a été reprise par NorthLink Ferries.

<https://www.northlinkferries.co.uk/>

Réservations, tarifs et horaires

ORKNEY ISLES

Les Orcades



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Les Orcades, sont un archipel subarctique situé au nord de l'Écosse à 16 km de la côte de Caithness. Cet archipel compte soixante-sept îles légèrement vallonnées, dont seize seulement sont habitées. Les quelque 20 000 Orcadiens vivent pour la plupart sur l'île principale, Mainland, d'une superficie de 523,25 km², dans les villes de Kirkwall et Stromness.

Les Orcades, habitées en permanence depuis le Mésolithique soit 8 500 ans av. J.-C., ont conservé certains des sites néolithiques les plus anciens et les mieux préservés d'Europe, notamment le site du cœur néolithique des Orcades, inscrit au patrimoine mondial. L'archipel devient une terre picte avant d'être annexée par des Vikings norvégiens en 875. Sa souveraineté passe au Royaume d'Écosse en 1472, à la suite du mariage de Jacques III d'Écosse avec Marguerite, la fille du roi Christian 1er de Danemark.

UNSTAN CHAMBERED CAIRN



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Ce tombeau néolithique, plus petit que son voisin de Maeshowe, est un site envoûtant, dont vous pourriez bien profiter seul lors de votre visite.

L'entrée se fait par un passage bas et très étroit ; à l'intérieur, plusieurs chambres funéraires sont séparées par de grandes pierres plates posées verticalement. Un nouveau toit protège la structure.

BARNHOUSE STONE



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Accessible depuis les pierres de Stenness, ce village aux vestiges excavés fut probablement habité par ceux qui bâtirent Maeshowe.

Ne le manquez pas, c'est là que le site prend vie. Les maisons au mobilier de pierre sont bien préservées et ressemblent à celles de Skara Brae. Dans l'une des constructions, on entrait en traversant le foyer, ce qui avait sans doute une signification rituelle.

MAESHOWE



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Située sur l'île principale (Mainland) des Orcades, Maeshowe (2750 av. J.-C.) est l'une des dernières sépultures collectives, avant que les tombes individuelles ne les remplacent.

Le tumulus (35 m de diamètre et 7 m de haut), était à l'origine entouré d'un large fossé. Le passage d'entrée, long de 9 m, remonte légèrement avant de déboucher dans la salle principale carrée (environ 4,6 m²) où s'ouvrent trois petites chambres funéraires. Celle du milieu, dans l'axe du tunnel d'entrée, est frappée au solstice d'hiver par la lumière du soleil. Les murs sont de pierres taillées se chevauchant légèrement jusqu'à former le toit, soutenu par quatre contreforts situés dans les coins. Un énorme bloc de pierre logé dans un renforcement du tunnel permettait de fermer l'entrée du cairn de l'intérieur (sans doute pour les cérémonies).

Maes Howe fut construit de manière qu'au solstice d'hiver, les rayons du soleil couchant s'infiltrèrent par le couloir pour venir frapper la chambre située en face. À cette occasion, les passionnés viennent voir l'événement... lorsqu'il a lieu : le 21 décembre, le soleil couchant réussit rarement à percer les nuages orcadien ! En 1894, Magnus Spence, instituteur, constata cette orientation (alignement avec le coucher de Soleil au solstice d'hiver) avant de remarquer que l'axe d'alignement atteignait Barnhouse, une grande pierre levée visible depuis l'entrée de Maes Howe. Spence découvrit que Barnhouse (dit le « Watch Stone ») et le centre du Cercle de pierres de Brodgar étaient alignés avec le Soleil levant au solstice d'été.

Au XIIe siècle, les Vikings y laissèrent de nombreux graffitis à l'origine de sa renommée auprès des passionnés d'histoire scandinave.

STANDING STONES OF STENNESS



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Les pierres levées de Stenness (Stenness Standing Stones) sont un monument mégalithique composé d'un cercle de douze pierres dressées vers 3000 av. J.-C. sur un site de cérémonie.

Il n'en subsiste que quatre, la plus grande culminant à 6 m. Inscrites depuis 1999 sur la liste du patrimoine mondial au sein du bien intitulé « Cœur néolithique des Orcades », elles sont situées dans la partie sud-ouest de Mainland, île principale des Orcades, près de Maeshowe.

C'est peut-être le plus ancien henge situé dans les îles britanniques. Plusieurs autres monuments néolithiques résident également dans le voisinage, ce qui suggère que cette région avait une importance particulière.

RING OF BRODGAR



ARRÊT VISITE : Env. 1H00

Le cercle de Brodgar est un cromlech qui se trouve sur Mainland, île principale des Orcades, entre les lochs Harray et Stenness, en Écosse.

Les silhouettes de 27 mégalithes se détachent sur un paysage de landes, sur une bande de terre étroite entre les deux lochs. Cet anneau de 103 mètres de diamètre comportait à l'origine 60 pierres levées. Ceinturé d'un profond fossé creusé dans le rocher et d'un talus aujourd'hui disparu, il comporte deux entrées, l'une au nord-ouest et l'autre au sud-est face à Stenness. Il fut conçu par les hommes du Néolithique (2700-2500 av. J.-C.). À la suite de ses relevés, Alexander Thom a pu établir que le cercle constitué par ces pierres est quasiment parfait.

Le cercle de Brodgar est inscrit depuis 1999 sur la liste du patrimoine mondial au sein du bien intitulé "Cœur néolithique des Orcades".

BORWICK CASTLE & YESNABY CASTLE SEA STACK



ARRÊT VUE : Env. 1H15
MARCHE : 1.4 Km

Le château de Yesnaby est un empilement vertical de pierre de 115 pieds à environ 15-20 minutes de marche le long du sentier côtier, constamment battu par les vents et les vagues, au milieu des falaises de Yesnaby.

Une belle occasion de voir la nature dans sa forme la plus sauvage.

De superbes vues, car la promenade le long de la falaise est intéressante et pas trop difficile.

SKARA BRAE



ARRÊT VISITE : Env. 1H00

Skara Brae est un site archéologique important situé sur la côte occidentale de Mainland, l'île principale des Orcades, archipel situé au nord de l'Écosse.

Skara Brae en Écosse est un village de l'âge de pierre datant de 5000 ans, aux Orcades. Le village a été abandonné si soudainement que des pièces remplies de meubles de l'âge de pierre, et d'autres effets personnels ont été laissés en l'état.

Il comprend les restes d'un village de huit maisons datées du Néolithique (entre environ 3180 et 2500 av. J.-C.) qui, grâce à leur enfouissement dans le sable et aux pierres locales utilisées, ont passé les siècles sans subir d'importants dommages. Ce superbe village néolithique sur les rives de la baie de Skaill est réputé pour être le village d'âge de pierre le mieux préservé et le plus complet d'Europe en état de conservation exceptionnelle.

C'est l'une des attractions les plus populaires des Orcades. Préparez-vous à être surpris !

Assis fièrement dans le cœur du site néolithique des Orcades, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, Skara Brae a le même statut que les pyramides d'Égypte. Cependant, le village est antérieur aux pyramides égyptiennes, datant de 3200 av. J.-C. par rapport à 2700 av. J.-C. lorsque la construction des pyramides a commencé.

THE LOONS NATURE



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Paysage magnifique où les sons des oiseaux nicheurs remplissent l'air.

La réserve Loons and Loch of Banks est la plus grande zone humide restante des Orcades et l'endroit idéal pour observer la faune de près, y compris les canards, les canards pilets, les oies rieuses et peut-être même un grand bourdon jaune rare.

BROCH DE GURNESS



ARRÊT VUE : Env. 0H30
MARCHE : 0.4 Km

Le broch de Gurness est un broch, fortification antique écossaise, construit entre 200 et 100 av. J.-C. dans les Orcades.

Il s'élevait à l'origine à 8 mètres de haut. L'entrée ouvre dans la salle principale, où se trouve le foyer rectangulaire. Son double mur de pierre sèche lui assure solidité et stabilité : les deux parois séparées par un vide sont reliées à intervalles réguliers par de grosses pierres. Entre les deux épaisseurs du mur sont aménagés de petites cellules et un escalier de pierre en colimaçon menant à l'étage supérieur puis au toit. Dans la salle souterraine à laquelle on accède par des marches de pierre se trouve un réservoir d'eau de source.

Des petites habitations sont disposées autour du broch, on y découvre l'agencement intérieur : emplacement du foyer central, niches de rangement aménagées dans les murs de pierre... Le village qui hébergeait une quarantaine de familles est entouré de trois fossés défensifs alternant avec trois talus. Sa situation est stratégique : les bateaux qui passaient dans le Eynhallow Sound, bras de mer entre Gurness et les îles de Rousay, Wyre et Eynhallow, ne pouvaient manquer d'être repérés. Les Pictes d'abord, puis les Vikings ont utilisé ce site : les fouilles ont mis au jour une maison picte (Shamrock House) et de nombreux objets vikings qui se trouvent aujourd'hui au musée de Tankerness House à Kirkwall.

THE BROUGH OF DEERNESS



ARRÊT VUE : Env. 0H45
MARCHE : 1.4 Km

Mesurant 80 mètres de large et entouré de falaises abruptes de 30 mètres, au sommet du Brough of Deerness se trouvent de faibles traces d'une colonie, entourant les vestiges visibles d'une chapelle du 10^{ème} siècle.

Le site était autrefois relié au continent des Orcades par un pont terrestre, mais celui-ci s'est effondré bien avant son occupation.

Désormais, le site n'est pas l'un des plus faciles d'accès : négocier une descente glissante et boueuse jusqu'au bas de Little Burrageo, avant une ascension raide et étroite le long de la face sud du Brough pour atteindre le sommet pour apercevoir les vestiges de la chapelle datant de la fin de la période nordique.

KIRKWALL



VILLE ÉTAPE – 1 NUIT
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Installée sur une large baie, la capitale des Orcades est le centre de négoce de l'archipel. Sa principale artère commerçante, ainsi que le quai des ferries, sont très animés.

Son dynamisme, ses pittoresques rues pavées et ses wynds (ruelles) sinueuses lui valent son caractère. Une magnifique cathédrale se dresse en son coeur et, non loin, le Earl's Palace et le Bishop's Palace méritent aussi le coup d'oeil. Fondée au début du XI^e siècle, la partie historique de Kirkwall est un bel exemple d'ancienne cité scandinave.

MERCREDI

24.05.2023



THE BRIDGE HELMSDALE
DNUNROBIN STREET
HELMSDALE, KW8 6JA



FIN ENREGISTREMENT
30mn AVANT LE DÉPART
DÉPART 07:45
ARRIVÉE 09:00



Téléphone :

+44 1856 831 226

Annulation 100% avant :

Assurance indiv.

N° Réservation :

6179632



Booking.com



Téléphone :

+44 1431 821180

Annulation 100% avant :

20 mai 2023 à 23:59

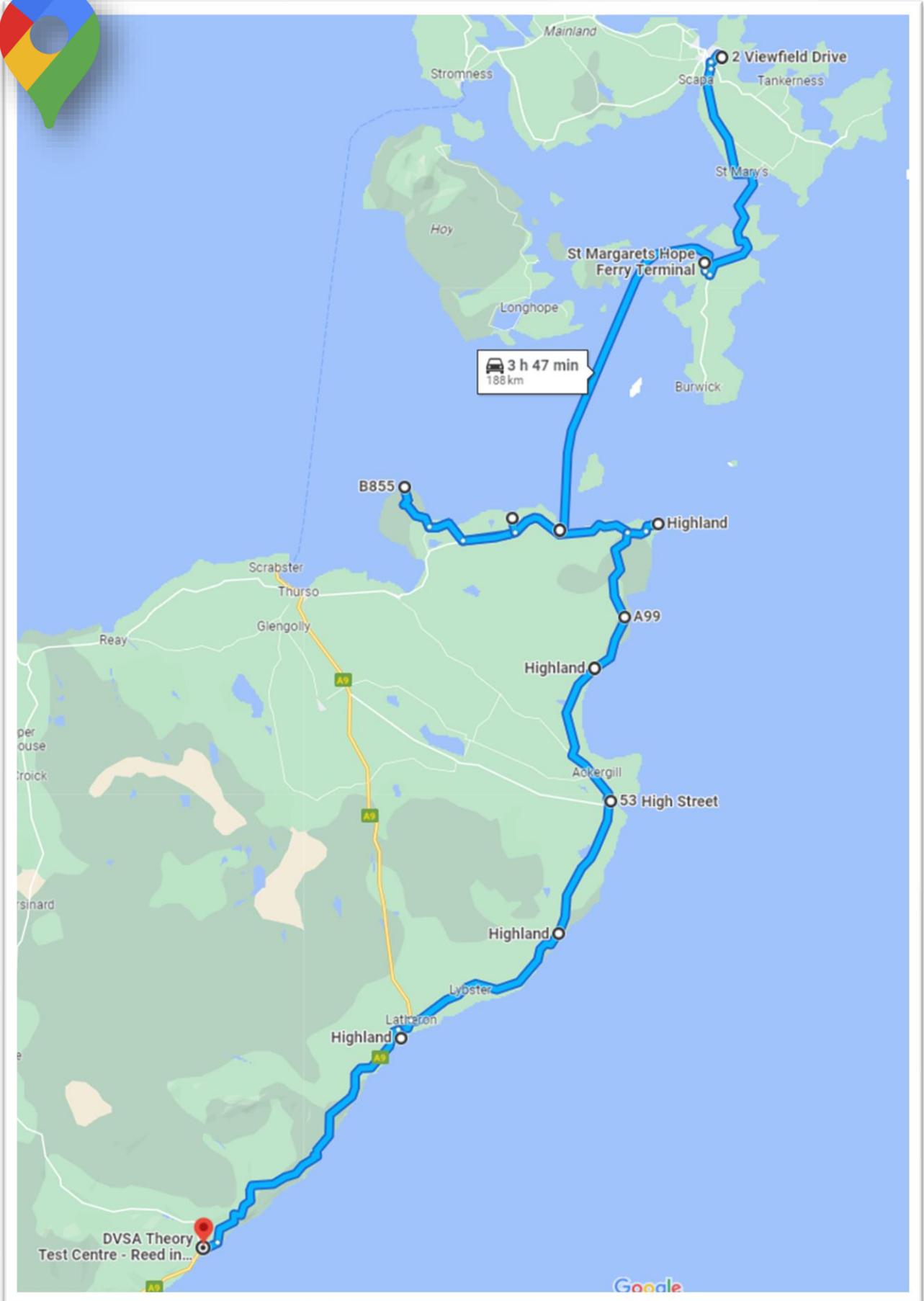
N° Réservation :

2899819519





Jour 12 : Kirkwall (Orkney Isles) à Helmdale



FERRY ST MARGARET'S HOPE → GILLS BAY



PANORAMAS - VUE – PHOTOS

La Ligne Ferry entre Gills Bay et St Margarets Hope connecte l'Écosse avec les Orcades, elle est actuellement effectuée par Pentland Ferries.

<https://pentlandferries.co.uk/>

Réservations, tarifs et horaires

DUNNET HEAD

Most northern point of Great Britain



ARRÊT VUE : Env. 0H30

MARCHE : 0.2 Km

À 13 km à l'est de Thurso, une petite route conduit au point le plus septentrional de Grande-Bretagne "continentale", le spectaculaire Dunnet Head, avec ses falaises majestueuses plongeant à pic dans le turbulent Pentland Firth et sa perspective somptueuse s'étendant jusqu'aux Orcades. La férocité du Pentland Firth est telle que les fenêtres du phare ont été brisées par des pierres jetées par la mer bien en dessous.

Le phare fut construit par le grand-père de Robert Louis Stevenson, l'auteur de L'Île au trésor. En contrebas, des phoques se vautrent au soleil en compagnie de colonies d'oiseaux de mer qui y ont leurs nids.

Dunnet Head lui-même, et vaut bien le voyage pour toute personne intéressée à visiter les extrêmes géographiques de l'île surtout si la visibilité est bonne.

CASTLE & GARDENS OF MEY



ARRÊT VISITE : Env. 1H30

Le château de Mey est le château le plus au nord de l'Écosse continentale. Il surplombe le Pentland Firth jusqu'aux îles Orcades depuis un emplacement à quelques centaines de mètres à l'intérieur des terres de la côte, à environ 13 miles à l'est de Thurso et à environ 6 miles à l'ouest de John o'Groats.

Simplement vu comme un château, le Château de Mey est un vrai délice : un festin de tourelles coiffant une confection de pierre couleur miel. De taille modeste, le château est en excellent état et ses différents éléments fusionnent pour produire une résidence très accueillante dans laquelle vous pourriez presque vous imaginer vivre. Combinez le château avec de beaux jardins, un centre animalier et un superbe nouveau centre d'accueil, salon de thé et boutique, et vous avez un endroit qui devrait être considéré comme un port d'escale essentiel pour quiconque visite le nord de l'Écosse.

Mais le château de Mey n'est bien sûr pas qu'un château écossais ordinaire. La reine Elizabeth la reine mère, très récemment veuve, passait du temps après la mort du roi George VI avec ses amis le commandant et Lady Doris Vyner dans leur maison de Dunnet, juste le long de la côte.

DUNCANSBY HEAD



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Le phare de Duncansby Head est un phare qui se trouve sur le promontoire de Duncansby Head au point le plus au nord-est des Highlands au nord de l'Écosse.

Le phare a été construit par l'ingénieur écossais David Alan Stevenson en 1924. C'est une petite tour carrée de 11 m de haut, avec une galerie ocre crénelée et une lanterne noire, attaché à la maison de gardien d'un seul étage construite en 2005 dans un plan de restauration de la station. Les anciennes maisons des gardiens avaient deux étages.

Une petite route au départ de John o 'Groats mène au phare de Duncansby Head, qui en fait le point le plus éloigné du Land's End.

La partie littorale de la côte sud de 6,5 km de long jusqu'à Skirza est un site d'intérêt scientifique particulier. Il inclut les piliers de Duncansby , des stacks proéminents juste au bord de la côte.

OLD KEISS CASTLE



ARRÊT VUE : Env. 0H30
MARCHE : 0.2 Km

Le château de Keiss est un château partiellement en ruine en Écosse, qui se dresse sur des falaises abruptes surplombant la baie de Sinclair à moins d'un mile au nord du centre du village de Keiss. Il est protégé en tant que monument classé. L'ancien château a été remplacé par Keiss House vers 1755.

Le château de Keiss a peut-être été construit sur le site d'un ancien fort à la fin du XVIe ou au début du XVIIe siècle par George Sinclair, 5e comte de Caithness (1582-1643). Il semble que le château existait en 1623 lorsque James I a chargé Sir Robert Gordon d'entrer dans Caithness avec une force armée. Le 7e comte mourut dans le château en 1698, mais il est rapporté que le château était en ruine en 1700 et en 1726 comme étant en réparation avec « à côté une maison commode récemment construite ». Le domaine a été acheté par Sir William Sinclair, 2e baronnet de Dunbeath au début du 18e siècle et en 1752, Keiss est devenu le siège de sa famille.

WICK



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Wick, qui fut pendant près de 500 ans le centre administratif de Caithness, se trouve sur la côte est du nord de l'Écosse, à environ 24 km au sud de Duncansby Head. Le nom vient du norrois Vik, qui signifie baie, et ce sont les Vikings qui ont utilisé pour la première fois l'embouchure de la rivière Wick, où elle se jette dans Wick Bay, comme port pour leurs drakkars et leurs navires de commerce.

Wick était autrefois un port de pêche qui vivait du hareng. À l'époque plus de mille bateaux mouillaient là, mais aujourd'hui les bancs de harengs ont disparu.

Aujourd'hui, Wick a toujours l'impression d'être une ville qui tourne autour de son port et de ses traditions maritimes, presque comme un Aberdeen en miniature. L'ironie est que pendant une grande partie de sa vie, la plupart du commerce et de la pêche de Wick se sont déroulés via les minuscules hameaux de Papigoe et Staxigoe et leurs ports mieux abrités, mais beaucoup plus petits, juste le long de la côte au nord-est.

Wick essaie maintenant de se reconvertir dans le pétrole... Vous devez aller visiter Sinclair Castle pas loin : les ruines du vieux château se confondent avec la falaise sur laquelle il est construit. L'endroit est désert et sauvage, c'est magique.

WHALIGOE



ARRÊT VUE : Env. 0H30
MARCHE : 0.6 Km

À Ulbster, à 8 km au nord de Lybster, ces spectaculaires escaliers à flanc de falaise permettent de rejoindre un minuscule port naturel.

On y trouve un coin d'herbe idéal pour le pique-nique, et le caquetage des fulmars en train de nidifier y est amplifié par l'écho.

LATHERONWHEEL HARBOUR



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Latheronwheel est un petit village construit en 1835, à l'origine un village de pêcheurs, le petit port pittoresque était utilisé par les bateaux de pêche au hareng. Aujourd'hui, le port est utilisé par quelques habitants locaux pour garder des bateaux pour la pêche au homard et au crabe, ou pour la pêche de loisir au large de la côte de Caithness.

Il y a un petit parking gratuit avec des bancs de pique-nique. C'est un endroit idéal pour passer du temps à se détendre, observer les oiseaux, dessiner et peindre.

HELMSDALE



VILLE ÉTAPE – 1 NUIT
PANORAMA - VUE – PHOTOS

L'histoire de Helmsdale remonte à des siècles avant la construction du château de Helmsdale en 1488. Le principal titre de gloire du château était le lieu de l'empoisonnement du 11e comte de Sutherland en 1567 par sa tante, Isobel Sinclair, pour ouvrir la voie à son propre fils : devenir comte. Le château est tombé en ruine dans les années 1800, bien que de vieilles photographies montrent encore une tour importante se dressant du côté sud de l'embouchure de la rivière Helmsdale.

Malheureusement, celui-ci a été démoli pour faire place à la construction du nouveau pont routier sur la rivière en 1970 et son emplacement est maintenant marqué par une plaque sur un bloc de béton.

Son un port de pêche est un estuaire sur la Helmsdale, et abritait à une époque la plus large flotte de bateau vouée à la pêche au hareng d'Europe. La rivière est également réputée pour la pêche.

JEU & VEN

25-26.05.2023



BLARMORE APARTMENT INVERNESS

**89 BLARMORE AVENUE,
INVERNESS, IV3 8QT**



Booking.com



Téléphone :

+44 7707 859361

Annulation 100% avant :

22 mai à 23:59

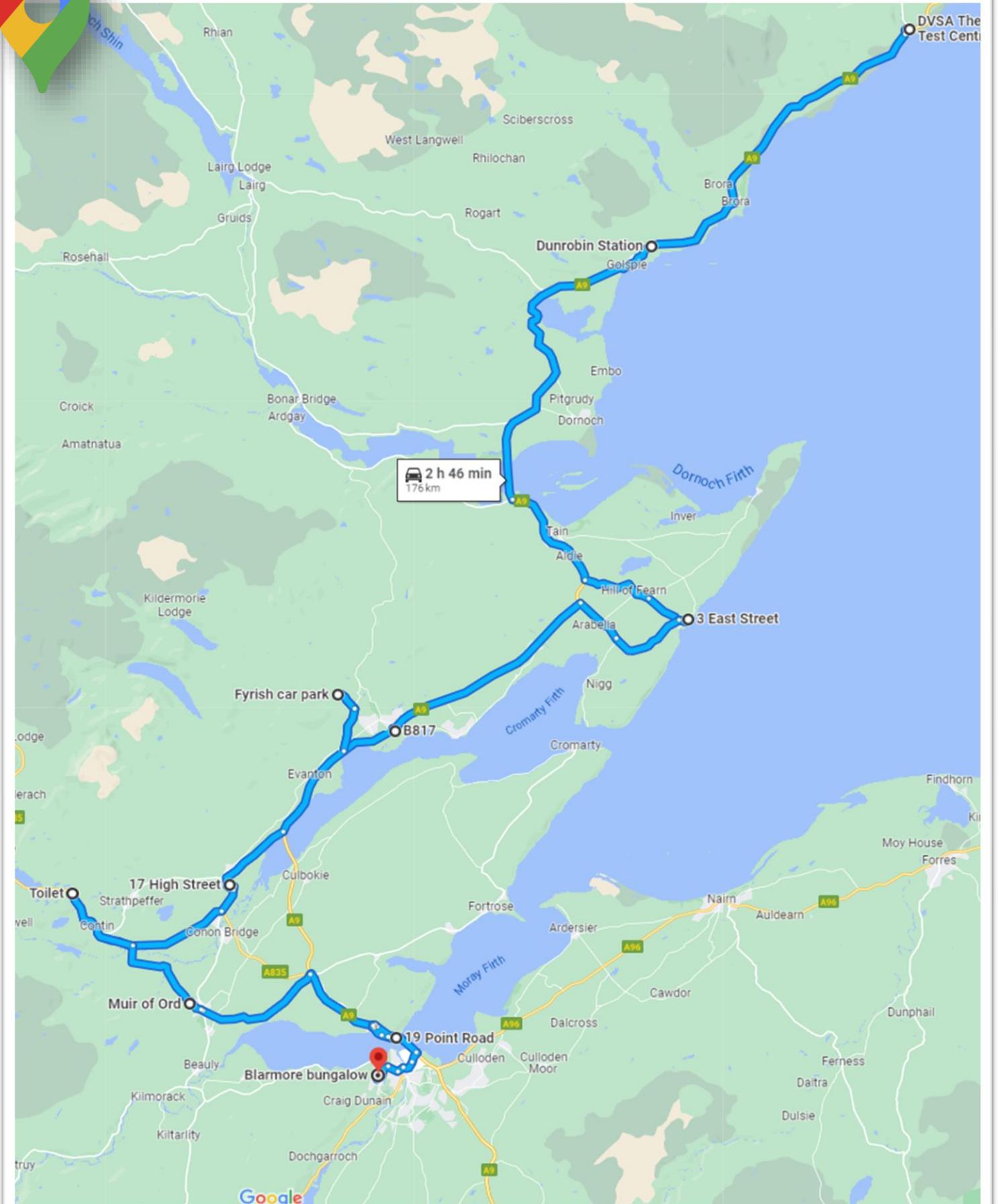
N° Réservation :

3554664574





Jour 13 : Helmsdale à Inverness



DUNROBIN CASTLE



ARRÊT VISITE : Env. 2H00

Le château de Dunrobin (Dunrobin Castle) est une imposante résidence située à Golspie

L'origine du château de Dunrobin se situe au Moyen Âge, mais la plus grande partie de l'actuel bâtiment est l'œuvre de Charles Barry, l'architecte du Palais de Westminster à Londres, qui a grandement étendu les bâtiments en 1845. Il se présente comme un château où « le style Renaissance Française rencontre le style baronnial écossais ». Certains bâtiments d'origine sont encore visibles depuis la cour intérieure.

Le château renferme de beaux exemples de mobilier français du XIII^e siècle, ainsi que de nombreux tableaux et portraits.

Visite 2h00

BALINTORE//MERMAID



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

En 2007, l'année de la culture des Highlands, un artiste local Steve Hayward, de Hilton, a sculpté la statue de sirène en bois bronzé de 10 pieds. La Sirène du Nord est assise sur un rocher nommé "Clach Dubh" (roche noire en gaélique) - dans le village côtier de Balintore.

Malheureusement, en 2012, la sirène a été endommagée par une violente tempête. Fabriquée à l'origine à partir de bois et de résine, elle n'était pas assez solide pour résister aux intempéries. En 2014, la sirène a été remplacée par un modèle en bronze coulé ; cela a été aidé par une subvention de l'ESS.

Les origines de la sirène sont profondément enracinées dans le folklore de la péninsule ; la légende raconte qu'une fois un pêcheur a volé une belle sirène pour être sa femme et a caché sa queue. Des années plus tard, après avoir porté ses enfants, elle a retrouvé sa queue et s'est échappée vers la mer, revenant régulièrement sur le rivage pour apporter du poisson à ses enfants affamés.

Chaque année, la Sirène du Nord attire de nombreux touristes dans la région et elle est très appréciée des habitants.

DALMORE DISTILLERY

(Option visite 1)



ARRÊT VISITE : Env. 1H30
Dernière visite à 15:00
Réservation obligatoire

La distillerie Dalmore à Alness, dans les Highlands septentrionales d'Écosse, est l'une des plus célèbres distilleries de Single Malt, d'une capacité de 4,2 millions de litres par an. Fondée en 1839 par A. Matheson, la distillerie a changé plusieurs fois de propriétaire.

Depuis la fusion de Dalmore-Whyte & Mackay Ltd en 1960 avec Whyte & Mackay, la distillerie n'a pas changé de mains. Le Whisky le plus connu de cette dernière est le Dalmore 12 Years, avec des éditions spéciales en cours de production.

Tous les Dalmore Wiskies sont classés par leur origine. Le Whisky Dalmore est distillé avec l'eau claire de la rivière Alness. Dalmore peut se targuer de posséder les plus vieux alambics des Highlands, dont l'un fonctionne depuis 1874.

DINGWALL

Fyrish Monument



ARRÊT VUE : Env. 2H00
MARCHE : 7.0 Km

Le monument Fyrish est un monument construit en 1782 sur Fyrish Hill, sur les ordres de Sir Hector Munro, 8e de Novar, un seigneur natif de la région qui avait servi en Inde en tant que général.

Alors que la population locale était évacuée hors de la terre qu'ils avaient travaillée pendant des siècles par les seigneurs de la terre, la survie était un problème et elle a donc été construite pour maintenir les habitants en travail. On a dit que Sir Hector faisait rouler des pierres du haut de la colline jusqu'en bas, prolongeant ainsi le temps de travail et payant les ouvriers pour des heures supplémentaires.

Elle représente la porte de Negapatam, un port de Madras, en Inde, que le général Munro prit pour les Britanniques en 1781. Elle est visible de presque partout dans les paroisses de Kiltearn et d'Alness.

Le site du monument offre une vue étendue sur le Cromarty Firth et au-delà, et Ben Wyvis peut être vu clairement, particulièrement impressionnant s'il est enneigé.

DINGWALL MUSEUM



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE - PHOTOS

Le musée Dingwall présente de nombreux artefacts locaux et des récits fascinants d'exploits humains uniques à Dingwall dans un bâtiment historique, autrefois le centre du gouvernement local.

Voir la dalle transversale Conan du 1er millénaire dans notre vitrine.

L'entrée au Musée est gratuite !

ROGIE FALLS



ARRÊT VUE : Env. 0H15
MARCHE : 0.5 Km

Ce sont d'impressionnantes chutes d'eau sur un nouveau pont suspendu traversant la magnifique rivière Black Water. Il n'est qu'à quelques pas du parking et en août et septembre, il y a une excellente chance de voir des saumons sauvages sauter en amont.

Après de fortes pluies ou de la neige, l'eau jaillit et dégringole des pentes de Ben Wyvis, et les chutes de Rogie sont encore plus sensationnelles.

GLEN ORD DISTILLERY

(Option visite 2)



ARRÊT VISITE: Env. 1H30

La distillerie Singleton of Glen Ord est chargée d'histoire. Fondée sur la Black Isle dans les Highlands écossais, elle se trouve sur une étendue de terre qui était en possession du clan Mackenzie depuis près de 700 ans, lorsque Thomas Mackenzie a construit la distillerie en 1838.

C'est à partir de ce célèbre clan écossais que la distillerie adopte sa devise, Luceo non uro, qui signifie « Je brille mais ne brûle pas », qui continue à inspirer aujourd'hui, en mettant l'accent sur la distillation discontinuée lente.

MUIR OF ORD



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Le village est situé entre les rivières Beaully et Conon, entouré de riches terres agricoles. La région produit des céréales, des pommes de terre et du bétail de haute qualité. Sur les collines environnantes se trouvent les crofts traditionnels, une partie importante de la vie des Highlands. Le village est une plaque tournante majeure avec des routes et des voies ferrées en provenance du nord, du sud, de l'est et de l'ouest.

Le bétail, pilier de l'économie des Highlands, était acheté et vendu, certains d'entre eux étant même conduits pendant plusieurs semaines, même jusqu'au marché de Smithfield à Londres, broutant le long du chemin.

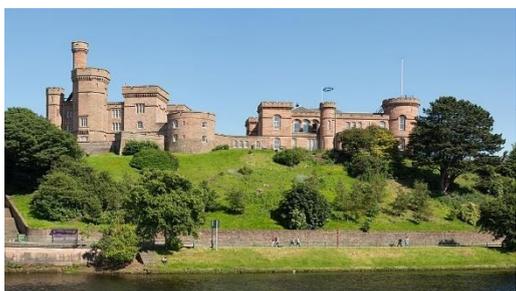
NORTH KESSOCK EAST PIER VIEWPOINT



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Cette jetée a un statut protégé et est un bâtiment classé et est appelée Old Ferry Pier Kessock par Historic Scotland.

INVERNESS



**VILLE ÉTAPE – 2 NUITS
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Inverness, situé au nord-est de l'Écosse, est une ville idéale pour s'imprégner des traditions écossaises et graviter dans les Highlands.

Au cours des siècles, Inverness a fait l'objet de la cupidité des Highlanders, des Anglais, des Jacobites et des rois écossais, ce qui entraîna énormément de destructions. C'est pour cette raison que la ville n'abrite plus, aujourd'hui, de bâtiment historique antérieur au XIXe siècle.

D'abord envahie par les Pictes (signifiant peuple celte), la ville d'Inverness prit le titre de « village royal » par William "le Lion" 1er, le roi d'Écosse. Au cours de la guerre de succession, au profit du comté de Ross, Inverness fut détruit par le clan McDonald. Elle fut d'abord saccagée en 1411, puis en 1491, engendra la destruction du château.

À partir de 1688, Inverness fut le théâtre d'une succession de guerres et soulèvements, appelés « Révoltes jacobites ». Ces révoltes avaient pour but de restaurer au trône d'Angleterre la dynastie Stuart. En 1746, les insurgés furent écrasés à la bataille de Culloden, près d'Inverness.

Elle est la plus grande ville et le centre des attractions des Highlands. Comptant environ 60 000 habitants, elle doit son essor touristique au Lac de Loch Ness et à son célèbre monstre nommé "Nessie". Celui-ci n'en finit pas d'attirer historiens, scientifiques et curieux en tout genre.

Aujourd'hui, Inverness mérite sa place dans la liste des plus lieux incontournables d'Écosse par son marché victorien, ses nombreux musées, ses pubs conviviaux, ses vestiges historiques et la beauté sauvage environnante.

Jour 14 : Journée OFF à Inverness

(J14) -26 MAI 2023 - JOURNÉE OFF - INVERNESS ET ALENTOURS

INVERNESS (2 NUITS) ET ALENTOURS



VILLE ÉTAPE – 2 NUITS

PANORAMA - VUE – PHOTOS

- Benriach Distillery
- Victorian Market
- Ness river et Ness Islands
- Fort George
- Caledonian Canal
- Loch Ness en bateau

SAMEDI

27.05.2023

CHRISTIESHOLIDAYHOMES

16 CORBETT PLACE

27 CORBETT PLACE AVIEMORE

AVIEMORE, PH22 1NZ



Téléphone :

+44 7814 533248

Annulation 100% avant :

25 mai 2023 à 23:59

N° Réservation :

3578277583



LAYBY LOCH NESS (Vue d'Urquhart Castle)



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Ce magnifique loch est enveloppé de mystère. Ceci grâce à une imposante créature qui sillonne ses eaux profondes et lève sa tête de temps à autre pour se faire prendre en photo.

Vous en doutez, Nessie est le monstre préféré des Écossais ! Et son lieu de résidence est encore plus fascinant !

Ce coin des Highlands est renommé dans le monde entier pour son paysage spectaculaire, avec des châteaux et des phares solitaires constellant le paysage alentour.

Des histoires racontant qu'un grand monstre vivant dans les eaux obscures du Loch Ness circule dans le monde depuis la première photographie prise en 1933. Plus de 1 000 récits de témoins oculaires et une énorme quantité de preuves quant à l'existence de Nessie continuent de déconcerter les scientifiques.

LOCH NESS CENTRE



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**
⇒ **SI VISITE = 1H00**

Utilisant un mélange très efficace de lasers, de projections numériques et d'effets spéciaux, le Loch Ness Centre & Exhibition retrace l'histoire du monstre en explorant le passé géologique de l'Écosse, son folklore et les divers projets de recherche menés sur le Loch.

CHÂTEAU D'URQUHART



ARRÊT VISITE: Env. 2H00

Le château d'Urquhart est un château en ruines situé sur les berges du loch Ness, en Écosse. Il se trouve dans les Highlands, près de la route A82, à 21 km au sud-ouest d'Inverness et à 2 km à l'est du village de Drumnadrochit.

Fondé à l'emplacement d'une forteresse du haut Moyen Âge, le château d'Urquhart est édifié du xiii^e au xv^e siècle. Après avoir changé à plusieurs reprises de mains durant les guerres d'indépendance de l'Écosse du xiv^e siècle, il devient un château royal et subit plusieurs attaques de la part des comtes de Ross du clan MacDonald. Le clan Grant en fait l'acquisition en 1509, mais les raids des MacDonald se poursuivent. Les défenses du château sont renforcées au xv^e siècle, mais il est abandonné dès le milieu du xvii^e siècle, puis partiellement détruit en 1692 pour éviter son utilisation par les forces jacobites.

Ce qu'il reste du château commence alors à tomber en ruines. Au xxe siècle, il est placé sous la protection de l'État et ouvert au public, devenant l'un des châteaux les plus visités d'Écosse.

INVERMORISTON BRIDGE

Vieux pont bâti par Telford en 1813



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

ALLT NA CRICHE

Cette courte promenade boisée balisée grimpe à travers les arbres, passe devant une cascade, pour atteindre un banc avec une belle vue sur le Loch Ness. La promenade peut être prolongée le long du Great Glen Way.



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

LOCH NESS AND FORT AUGUSTUS

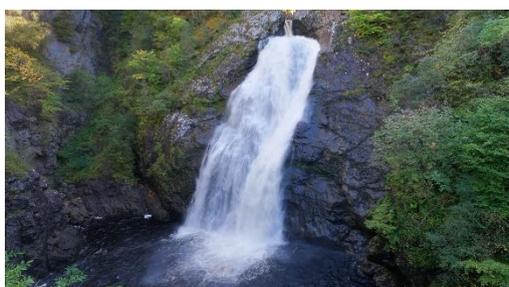
Beau point de vue, bel endroit à visiter.
Vue imprenable sur le Loch Ness.



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

FALLS OF FOYERS

Impressionnantes Falls of Foyers, ou restez sur la route du haut ; toutes deux se rejoignent sur le Loch Ness à hauteur du Dores Inn.



**ARRÊT VUE : Env. 0H30
MARCHE : 0.6 Km**

CLAN FRASER CEMETERY



**ARRÊT VUE : Env. 0H30
MARCHE : 0.8 Km**

Les pierres tombales ont été insérées en 1881, plus d'un siècle après la bataille de Culloden. On pense également qu'ils ne sont pas placés exactement là où les clans se trouvaient sous terre.

Mais ce n'est pas qu'un seul clan qui est mort ici. C'était un effort uni avec de nombreux clans.

CULLODEN



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

⇒ **SI VISITE = 1H00**

La bataille de Culloden eut lieu le 16 avril 1746 à Culloden (Écosse). Elle marque l'échec du quatrième des débarquements royalistes en Écosse, après ceux de 1692, 1708, et 1715, et la fin des espoirs de restauration de la lignée des Stuarts sur les trônes d'Écosse et d'Angleterre, avec la fuite du prince Charles Édouard Stuart réduit à implorer l'aide de la jeune Flora MacDonald.

Elle s'accompagne d'une intensification de la pression contre le mode de vie traditionnel des Highlanders (qui inclut les clans, les tartans et la cornemuse).

OLD PACK HORSE BRIDGE



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Parking juste le long de la route. Vous pouvez voir le pont depuis le nouveau pont routier.

Descendre les escaliers pour un point de vue différent. Entrez ensuite dans la cage et les boutiques originales.

AVIEMORE



**VILLE ÉTAPE – 1 NUIT
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Porte d'entrée dans les Cairngorms, Aviemore est le centre névralgique de la région en matière de transports, d'hébergement, de restaurants et de commerces.

C'est loin d'être la plus jolie cité d'Écosse mais, quand le temps rend la montagne inaccessible, randonneurs, cyclistes et alpinistes (et skieurs en hiver) s'y retrouvent pour flâner dans les magasins de sport ou raconter leurs derniers exploits dans les bars.

Ajoutée aux touristes et aux habitants, cette foule bigarrée fait d'Aviemore une localité vivante.

SOIREE A AVIEMORE

STRATHSPEY RAILWAY



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

SI VISITE = 0H30

Le chemin de fer Strathspey vous ramène 50 ans en arrière, avec des gardes de train en tenue d'époque, des wagons pittoresques à l'ancienne et une voiture de restaurant traditionnelle. Si vous obtenez un billet de première classe, du thé, du café et des biscuits vous seront servis (consultez l'horaire des chemins de fer de Strathspey pour connaître les tarifs).

!! HORAIRES

!! RÉSERVATION

Macduis Speyside Inn Catering Ltd



**SOUPER
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Macdui's Aviemore offre aux membres du Indian Motorcycle Riders Group un accueil écossais traditionnel

Indian Motorcycle UK s'est associé au concessionnaire indien écossais Alba Customs et au célèbre bar-grill des Highlands MacDui's à Aviemore pour créer le premier lieu sur le thème de la moto indienne au Royaume-Uni.

!! RÉSERVATION

DIMANCHE

28.05.2023

GREYFRIARS INN BY GREENE KING INNS



129 NORTH STREET
ST ANDREWS, KY16 9AG



Booking.com

Téléphone :

+44 1334 474906

Annulation 100% avant :

26 mai 2023 à 23:59

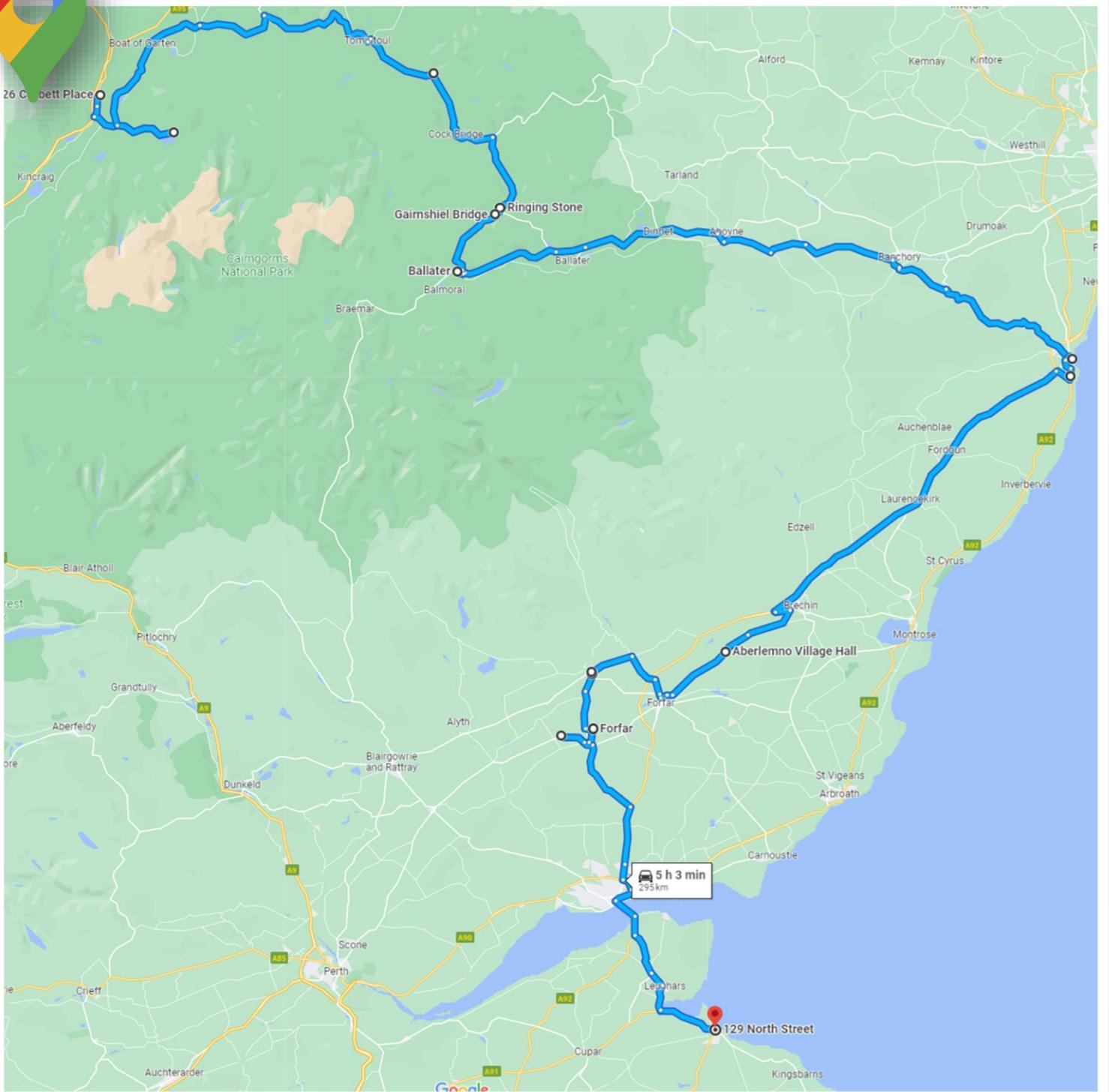
N° Réservation :

2750600755





Jour 16 : Aviemore à Saint Andrews



LOCH MORLICH



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Le Loch Morlich est un loch d'eau douce situé dans la région de Badenoch et Strathspey dans les Highlands, en Écosse, près d'Aviemore.

De longues étendues de son littoral sont formées de plages de sable. En 2009, ces plages ont reçu un Seaside Award par la campagne Keep Scotland Beautiful (KSB), la première fois qu'il était décerné à un loch d'eau douce. À 300 mètres au-dessus du niveau de la mer, elle est également devenue la plus haute plage à recevoir ce prix.

CAIRNGORMS NATIONAL PARK



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Deux fois plus grand que le Lake District, le parc national de Cairngorms possède plus de montagnes, de chemins forestiers, de rivières, de lochs, de faune sauvage, de villages amicaux et de distilleries que vous ne pourrez en voir dans toute une vie

Le parc national de Cairngorms est un parc national situé au nord-est de l'Écosse, créé en 2003. Il est le second des deux parcs nationaux écossais établis par le gouvernement écossais, après le parc national du Loch Lomond et des Trossachs, créé en 2002. Le parc couvre la chaîne de montagne de Cairngorms et les collines environnantes. C'est initialement le plus grand parc national des îles britanniques, et il est étendu en 2010 à Perth and Kinross dans les Highlands.

WELL OF LECHT



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

RINGING STONE GLENGAIRN



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

GAIRNSHIEL BRIDGE



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

CHÂTEAU DE BALMORAL



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**
(Commentaires négatifs pour une visite)

DUNNOTTAR CASTLE



ARRÊT VUE : Env. 0H30
MARCHE : 0.6 Km

Une belle promenade de 15 minutes en haut des falaises au sud du port mène aux ruines du Dunnottar Castle, disséminées sur un vert promontoire, à 50 m au-dessus de la mer.

C'est dans ce cadre spectaculaire que le premier château fort date du IXe siècle. Le vestige le plus important est le donjon, mais la salle de réception (restaurée en 1926) est plus intéressante.

ABERLEMNO PICTISH STONES



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Il y a quatre pierres avec des sculptures pictes dans le village d'Aberlemno, datant d'environ 500 à 800 apr. J.-C. Trois se dressent au bord d'une route, tandis qu'une se trouve dans le cimetière du village.

Les pierres montrent une gamme de symboles pictes caractéristiques. La pierre du cimetière est une dalle transversale verticale en grès rouge et mesure plus de 2 mètres de haut. C'est l'une des rares pierres pictes qui représentent une scène de bataille et a été interprétée comme représentant la bataille de Dunnichen en 685 apr. J.-C..

JAMES MATTHEW BARRIE BIRTH'S PLACE (PETER PAN)



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

La création la plus célèbre de Barrie, Peter Pan, est apparue pour la première fois dans son roman de 1902 *The Little White Bird*.

Peter Pan, ou le garçon qui ne grandirait pas a été joué pour la première fois à Londres en 1904. Il a été transformé en roman *Peter et Wendy*, publié en 1911.

Les redevances de la série Peter Pan ont été attribuées par Barrie à Great Ormond Street. Hôpital de 1929.

BON SCOTT STATUE (AC-DC)



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Bon Scott, né en (1946-1980), a grandi à Kirriemuir dans ses premières années avant de déménager en Australie avec sa famille en 1952 à l'âge de six ans. Bon Scott était le chanteur principal du groupe de hard rock AC/DC et leur album de 1979 *Highway to Hell* a atteint le top vingt aux États-Unis.

Maintenant, la statue Bon Scott, qui a grandi dans la ville, veille sur tous ceux qui entrent à Kirriemuir, avec un microphone dans une main et une cornemuse dans l'autre.

La statue se trouve sur la route Bellie's Brae vers Kirriemuir. Il y a un parking juste à côté de la route et à côté de la statue. Un selfie avec la légende du rock and roll ?

GLAMIS CASTLE CHÂTEAU HANTÉ



ARRÊT VISITE: Env. 2H30

Le château de Glamis est le siège des comtes de Strathmore et Kinghorne, et il est accessible au public. Le château se trouve sur les billets de dix livres émis par la Royal Bank of Scotland. Les plâtres des plafonds de Glamis sont remarquables par leur détail et leur préservation. Le bâtiment central, en forme de L, date du XIVe siècle. Il a été modifié, et au long des siècles on y a ajouté d'autres bâtiments, ce qui donne à l'édifice actuel son apparence impressionnante.

Avec ceux du château de Muchalls et du château de Craigievar (au nord-est de l'Écosse), ils sont considérés comme les plus beaux d'Écosse. On trouve souvent le château dans des œuvres de fiction et des légendes ; d'après les histoires locales, il y aurait plus de sombres secrets à Glamis que dans tout autre château d'Écosse.

LE MONSTRE DE GLAMIS

La légende la plus connue est celle du monstre de Glamis, un enfant affreusement difforme, né en 1821, fils aîné du 11e comte George Bowes-Lyon et de son épouse Charlotte Grimstead, arrière-arrière-grands-parents d'Elizabeth Bowes-Lyon, la reine-mère. Selon l'histoire, il aurait été gardé reclus dans le château toute sa vie, et ses chambres murées après sa mort. Une version alternative de la légende serait qu'un vampire naît à chaque génération de la famille et est gardé à l'intérieur des murs de ces chambres.

Une vieille histoire raconte que des invités auraient accroché des serviettes aux fenêtres de chaque pièce pour tenter de trouver les chambres murées du monstre. Lorsqu'ils regardèrent le château de l'extérieur, de nombreuses fenêtres n'auraient pas montré les serviettes. Cette légende peut être inspirée par l'histoire réelle des Ogilvie. Quelque part dans les murs épais de presque cinq mètres se trouve une chambre remplie de crânes, où la famille Ogilvie cherchant protection contre le clan Lindsay serait morte de faim emmurée et violée. Enfin, un autre monstre aurait habité dans le loch Calder à proximité de Glamis.

LA DAME GRISE

Une petite chapelle se trouve dans le château avec des sièges pour 46 personnes. L'histoire donnée aux visiteurs par les guides du château prétend qu'un siège est toujours réservé pour la dame grise (Grey Lady), un fantôme qui habiterait le château et que l'on penserait être Janet Douglas, épouse du 6e seigneur de Glamis ; accusée de sorcellerie, elle fut torturée afin de la faire avouer, puis envoyée au bûcher à Édimbourg en 1537. D'après les guides, la chapelle est toujours utilisée régulièrement par la famille, mais personne n'a le droit de s'asseoir sur le siège de la dame grise. Sir David Bowes-Lyon (1902 – 1961), l'un des oncles maternels de la reine Élisabeth II, se promenant sur la pelouse une nuit après le souper, déclara avoir vu une fille s'agrippant aux barreaux d'une fenêtre et regardant fixement dans la nuit. Alors qu'il allait lui parler, elle disparut soudainement, comme si quelqu'un l'avait arrachée de la fenêtre.

JOUER AUX CARTES AVEC LE DIABLE

Earl Beardie (identifié comme étant soit : Alexander Lyon, 2e Lord Glamis ; soit : Alexander Lindsay, 4e comte de Crawford au xve siècle) était invité au château. Une nuit, il demanda à jouer aux cartes alors qu'il était ivre et ses hôtes refusèrent son offre, car c'était le jour du sabbat. Furieux, il déclara qu'il jouerait avec le diable lui-même.

Un inconnu se présenta alors au château et demanda si Beardie souhaitait un partenaire aux cartes. Ils commencèrent à jouer dans une des chambres et, plus tard, les serviteurs entendirent des hurlements et des malédictions proférées venant de la pièce. L'un d'eux jeta un coup d'œil à travers le trou de la serrure et l'histoire raconta qu'un jet de lumière l'aurait blessé. L'inconnu disparut, emportant l'âme de Beardie avec lui.

De nombreuses personnes prétendent avoir entendu des cris et des bruits de dés ; on prétend que le comte continuerait de jouer aux cartes avec le diable.

EASSIE PICTISH STONE



**ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

La pierre d'Eassie est une pierre picte datant du milieu du VIII^e siècle environ dans le village d'Eassie, Angus, en Écosse.

La pierre a été trouvée à Eassie burn à la fin du 18^e siècle et réside maintenant dans un bâtiment en plexiglas construit à cet effet dans l'église en ruine d'Eassie.

SAINT ANDREWS



**VILLE ÉTAPE – 1 NUIT
PANORAMA - VUE – PHOTOS**

Sarah: Marine Hotel 54 Nethergate, Crail,
Anstruther KY10, 3TZ

La ville côtière de St Andrews offre certaines des attractions et traditions les plus historiques et fascinantes de toute l'Écosse. Remontez le temps et vivez une expérience moyenâgeuse en allant visiter le château, les tours et une des plus vieilles universités du monde.

Les portes de la ville à West Port et Sea Yett, sont encore conservées. Sea Yett compte plusieurs tours et une arcade centrale, aux détails impressionnants. Pour découvrir l'histoire locale, allez au château de St Andrews. Sur place, des histoires et contes sur l'opposition entre catholiques et protestants seront racontées, puis il est possible d'aventurer dans les tunnels souterrains, construits pendant la guerre. Le donjon Bottle, qui a accueilli des détenus célèbres, dont nombre d'entre eux étaient condamnés à mort, est à visiter.

Les ruines de la cathédrale Saint Andrews (la plus haute église jamais construite en Écosse), la tour Saint Rule (culminant à 33 mètres), y monter pour apprécier une vue imprenable sur la mer et sur la campagne sont à découvrir.

La ville de St Andrews est indissociablement liée à l'époque médiévale, mais aussi à la jeunesse étudiante. À l'Université de Saint Andrews, partez observer les étudiants dans leurs toges rouges, indiquant leurs années d'études. Au centre du quadrilatère de l'Université de Saint Salvador, il est possible d'apprécier les bâtiments majestueux de la troisième université la plus ancienne du monde anglo-saxon.

St Andrews est un savant mélange entre la vie estudiantine animée et les ruines médiévales au charme historique.

LUNDI

29.05.2023

STIRLING HIGHLAND HOTEL
PART OF THE CAIRN COLLECTION



29 SPITTAL STREET
STIRLING, FK8 1DU



Téléphone :

+44 1786 272727

Annulation 100% avant :

25 mai 2023 à 23:59

N° Réservation :

3851487556



SAINT ANDREWS CASTLE



ARRÊT VISITE: Env. 1H00
6,00 £ pounds par adulte

Le château est en grande partie en ruine, mais le site lui-même est fascinant, avec un panorama imprenable sur le littoral. Il fut fondé vers 1200 pour servir de résidence fortifiée à l'évêque de St Andrews.

Après l'exécution de réformateurs protestants en 1545, leurs coreligionnaires se vengèrent en assassinant le cardinal Beaton et en s'emparant du château. Ils s'y terrèrent presque une année, durant laquelle ils creusèrent, ainsi que leurs assaillants, un réseau complexe de tunnels de siège – on peut parcourir ces galeries humides et basses de plafond.

Le centre d'accueil des visiteurs propose une bonne introduction audiovisuelle et une petite collection de pierres pictes.

PERTH SCONE PALACE



ARRÊT VISITE: Env. 2H00
12,00 £ pounds par adulte

Le Palais de Scone est construit en grès rouge avec un toit crénelé, il est l'un des plus beaux exemples du style gothique géorgien tardif au Royaume-Uni.

Lieu chargé d'histoire, Scone est à l'origine le site d'une église paléochrétienne, puis d'un prieuré augustinien. Au XIIe siècle, le prieuré de Scone obtient le statut d'abbaye une résidence abbatiale large est construite, nommée "palais abbatial". C'est pour cette raison que la structure actuelle conserve le nom de "Palais". L'abbaye de Scone est gravement endommagée en 1559 pendant la Réforme écossaise après qu'une foule emmenée par le célèbre réformateur, John Knox, est venue à Scone depuis Dundee. Le palais abrite ainsi les comtes de Mansfield depuis plus de 400 ans. Au début du XIXe siècle, le palais est agrandi par l'architecte William Atkinson. En 1802, David William Murray, 3e comte de Mansfield, charge Atkinson d'agrandir le palais, en remaniant le palais de Scone de la fin du XVIe siècle.

Scone a été pendant près de 1000 ans le lieu du couronnement des rois écossais. Les souverains écossais devaient pour cela s'asseoir sur la Pierre du destin, dont une réplique se trouve dans les jardins du palais. L'originale est désormais au château d'Édimbourg et sert toujours au couronnement des souverains britanniques.

DOUNE ANTIQUES SHOPS



ARRÊT VISITE: Env. 1H00

Ancienne ferme reconvertie en "centre commercial d'antiquaires". L'idée est très bonne. On flâne librement entre tous ces stands, bourrés à craquer de plein de choses, à tous les prix...

Impossible de ne pas trouver un petit quelque chose à acheter.

Attention : accès voiture impossible en venant de Doune. Il faut aller faire demi-tour un peu plus loin, à la grille d'entrée du château voisin.

DOUNE CASTLE
GAMES OF THRONES



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Sarah: Roman Camp Hotel 182, Main St,
Callander, FK17, 8BG

Le château de Doune avec une cour du XIVE siècle à Doune, avec une impressionnante guérite de 30 mètres de haut et l'une des grandes salles sont les mieux conservées d'Écosse.

Ce site est ouvert pour votre plaisir, mais il y a actuellement des restrictions d'accès en place par mesure de précaution. Il permet de découvrir comment de grands banquets étaient préparés dans la cuisine et profitez d'une vue imprenable sur la rivière Teith et Ben Lomond depuis les remparts.

Le formidable château de Doune a été construit pour le régent Albany. L'étonnante maison-donjon combine les quartiers domestiques, dont la splendide salle du Seigneur avec son paravent en chêne sculpté, sa galerie de musiciens et sa double cheminée. Cela a été utilisé comme lieu de tournage pour la production d'Ivanhoé, de Monty Python et le Saint Graal.

En plus d'être largement présenté, le château de Doune a également été utilisé pour le château connu sous le nom de Winterfell de la série télévisée Game of Thrones ainsi que Castle Leoch dans Outlander.

La cour du château et la cave, y compris l'exposition, sont accessibles par un tunnel raide et pavé (mais partiellement en bois). L'accès est possible pour les personnes déterminées, mais il est difficile. Les visiteurs peuvent toucher un certain nombre d'éléments en pierre, comme le puits dans la cour.

DAVID STIRLING MEMORIAL



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Le David Stirling Memorial, parfois aussi appelé le SAS Memorial, se dresse depuis 2002 sur la colline de Row, près de la maison ancestrale de Sir David, face aux montagnes des Highlands du sud.

Sa pièce maîtresse est une statue du colonel Sir David Stirling debout sur des rochers. Une plaque sur le mémorial indique : "En souvenir de tous les membres du Special Air Service Regiment qui sont morts au service de leur pays et ont donné leur vie pour défendre les principes de liberté et de justice". Des plaques à proximité portent les noms des membres du régiment SAS décédés en service.

STIRLING OLD BRIDGE



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

La bataille de Stirling Bridge était une bataille de la première guerre d'indépendance écossaise. Le 11 septembre 1297, les forces d'Andrew Moray et de William Wallace ont vaincu les forces anglaises combinées de John de Warenne, 6e comte de Surrey et Hugh de Cressingham près de Stirling, sur la rivière Forth.

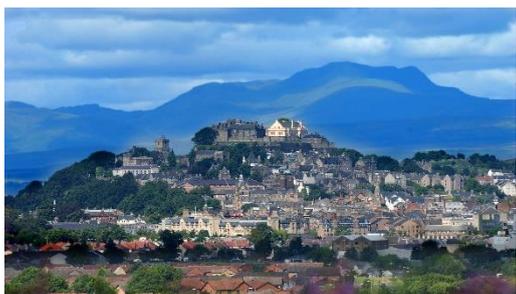
Le pont de pierre a été construit sur des fondations en moellons vers 1500 et a remplacé les ponts en bois antérieurs, y compris celui sur lequel la bataille de Stirling Bridge s'est déroulée.

Le pont avait à l'origine des arches à chaque extrémité et une porte défensive à l'extrémité plus près du bourg. Des péages étaient perçus sur les marchandises transportées sur le pont.

En décembre 1745, le général Blakeney, lieutenant-gouverneur du château de Stirling, fit détruire l'une des arches du pont pour entraver le mouvement de l'armée jacobite. L'arc détruit a été reconstruit en 1749.

En mai 1833, le nouveau pont routier adjacent a été ouvert à la circulation et le vieux pont a été fermé à la circulation sur roues.

STIRLING



VILLE ÉTAPE – 1 NUIT

PANORAMA - VUE – PHOTOS

Forte d'un emplacement inexpugnable au sommet d'un majestueux crag (ici le sommet d'un volcan éteint) boisé, la vieille ville (Old Town) de Stirling, superbement préservée, se distingue par ses admirables édifices et ses rues pavées sinuant jusqu'aux remparts du château, d'où la vue s'étend sur des kilomètres à la ronde. On remarque l'austère Wallace Monument, création de style gothique victorien érigée en l'honneur du combattant pour la liberté qu'évoque le film Braveheart. Non loin se trouve Bannockburn, théâtre de la victoire décisive de Robert Bruce sur les Anglais en 1314.

Il faut visiter le château, mais gardez du temps pour la vieille ville et le sentier (Back Walk) qui en fait le tour. En contrebas, la Stirling moderne, très commerçante, n'a pas le même charme – restez autant que possible dans les hauteurs.

MA & ME & JE

30-31.05.2023

01.06.2023



THE SCOTT

18 HOLYROOD PARK ROAD
ÉDIMBOURG, EH16 5AY



Téléphone :

+44 1316 512007

Annulation 100% avant :

28 mai 2023 à 23:59

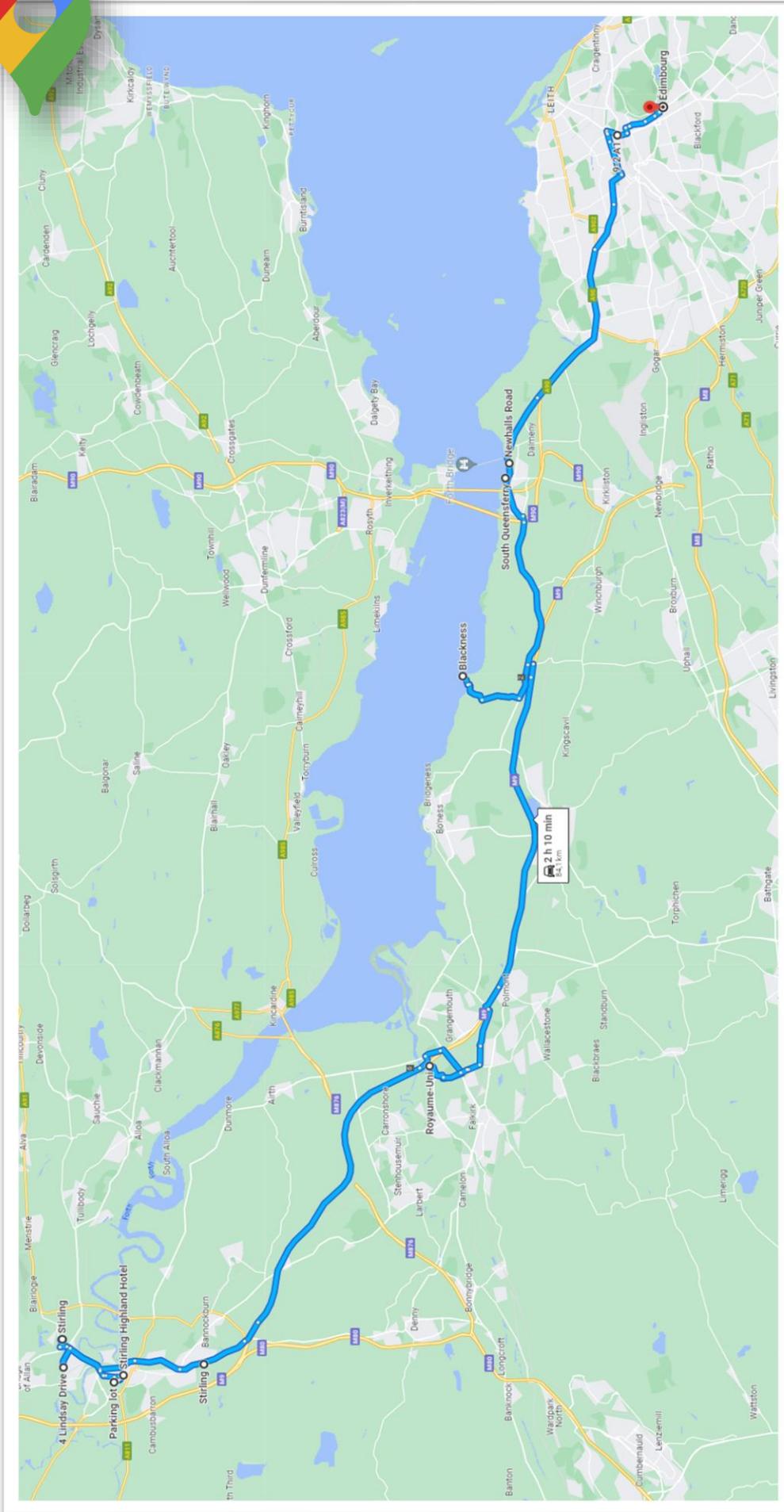
N° Réservation :

3921456532





Jour 18 : Stirling à Edinburgh



STRILING CASTLE



ARRÊT VISITE: Env. 2H00
15,00 £ pounds par adulte

Le château de Stirling est l'un des sites historiques les plus importants d'Écosse et était autrefois une résidence privilégiée des rois et reines Stewart qui organisaient de grandes célébrations au château.

“Prenez Stirling et vous tiendrez toute l'Écosse.”

Cette maxime illustre l'importance stratégique de la cité et explique qu'une forteresse s'y dresse depuis la nuit des temps. On ne peut se défendre de comparer ce château à celui d'Édimbourg, l'un et l'autre forts de magnifiques panoramas. Toutefois, beaucoup trouvent celui de Stirling plus marquant, tant son emplacement, son architecture et son rôle majeur dans l'histoire du pays jouent en sa faveur.

WALLACE MONUMENT



ARRÊT VISITE: Env. 1H30
10,50 £ pounds par adulte

Le célèbre monument de Stirling se dresse au-dessus des champs où William Wallace a mené ses troupes à la victoire lors de la bataille de Stirling Bridge et raconte l'histoire du patriote et martyr qui est devenu le héros national de l'Écosse.

La tour est au sommet de Abbey Craig, un crag volcanique surplombant l'abbaye de Cambuskenneth, de laquelle William Wallace regardait les troupes d'Édouard Ier avant la bataille du pt de Stirling.

Le monument est ouvert au public. Les visiteurs peuvent monter l'escalier en spirale, de 246 marches, jusqu'à la galerie située au sommet, qui offre une vue dégagée sur les massifs des Ochil Hills et la vallée de la Forth. De nombreux objets ayant appartenu à William Wallace sont visibles à l'intérieur du monument, dont une claymore (épée écossaise) de plus de 160 cm (5 pieds et 4 pouces).

THE BATTLE OF BANNOCKBURN



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

La bataille de Bannockburn s'est déroulée du 23 au 24 juin 1314, était une victoire de l'armée du roi d'Écosse Robert le Bruce sur l'armée du roi Édouard II d'Angleterre dans la première guerre d'indépendance écossaise. Ce fut un tournant majeur dans la guerre, qui ne se termina officiellement que 14 ans plus tard avec la restauration de jure de l'indépendance écossaise en vertu du traité d'Édimbourg-Northampton ; pour cette raison, Bannockburn est considéré comme un moment marquant de l'histoire écossaise.

La victoire contre les Anglais à Bannockburn est l'une des plus célèbres de l'histoire écossaise et, pendant des siècles, la bataille a été commémorée en vers et en art. Bien que l'emplacement exact de la bataille soit incertain, un monument moderne a été érigé dans un champ au-dessus d'un site possible du champ de bataille, où les belligérants auraient campé, à côté d'une statue de Robert Bruce conçue par Pilkington Jackson.

STATUES DES KELPIES PARC

The Kelpies sont deux sculptures en plein air grandes d'une trentaine de mètres et situées près du canal de Forth et Clyde dans le parc Helix (en), dans le Falkirk en Écosse.



ARRÊT VUE : Env. 0H30
MARCHE : 0.8 Km

Les sculptures représentent deux têtes de chevaux et sont un monument consacré à l'héritage équin à travers le pays.

BLACKNESS CASTLE



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

De puissantes fortifications font de ce château du XVe siècle un « navire qui n'a jamais navigué ». Blackness n'a jamais été qu'une résidence seigneuriale paisible - ses rôles durables étaient comme une forteresse de garnison et une prison d'État.

FORTH BRIDGE



ARRÊT POUR
PANORAMA - VUE – PHOTOS

Le pont du Forth est un pont du Royaume-Uni situé à 14 kilomètres à l'ouest de la ville écossaise d'Édimbourg. Il est le deuxième plus long pont ferroviaire de type cantilever au monde quant à sa portée libre (le premier étant le pont de Québec) et le premier de grande taille jamais construit. Sa longueur est supérieure à 2,5 kilomètres. Il est uniquement destiné au trafic ferroviaire et permet de relier le council area d'Édimbourg à celui de Fife en enjambant le fleuve Forth.

Il constitue ainsi un axe majeur de transport entre le nord-est et le sud-est du pays, doublé depuis 1964 par le pont autoroutier du Forth. En 1999, le pont est inscrit sur la liste indicative du patrimoine mondial de l'UNESCO, et le 5 juillet 2015, il gagne le titre de patrimoine mondial.

ÉDIMBOURG



VILLE ÉTAPE – 3 NUITS
PANORAMA - VUE – PHOTOS

À la fois capitale de l'Écosse et lieu de résidence officiel de la Reine, Édimbourg est une ville d'une immense richesse culturelle et historique.

Dominée par son château perché sur son rocher, sillonnée de ruelles pavées et de vieux escaliers : la capitale écossaise est une plongée dans l'histoire.

Cette ville au caractère unique est pourtant loin d'être figée dans le passé. Ici art et culture vibrent en unisson avec une myriade de bars pittoresques, de restaurants et d'attractions. Inutile de dépenser des mille et des cents pour en profiter pleinement : la découverte des pubs et petites rues cachées est aussi essentielle que la visite des célèbres monuments.



Jours 19 et 20 : Journées OFF à Edinburgh

(J19 et J20) - 31 MAI ET 1 JUIN 2023 - JOURNÉES OFF - ÉDIMBOURG ET ALENTOURS

ÉDIMBOURG (2 NUITS) ET ALENTOURS



VILLE ÉTAPE – 3 NUITS

VISITES

PANORAMAS - VUES – PHOTOS

Château d'Édimbourg
The Real Mary King's Close
Britannia (navire)
Calton Hill et Nelson Monument
Royal Mile
La Cathédrale de Sant'Egidio
Le Palais de Holyrood
Le Village du doyen

...

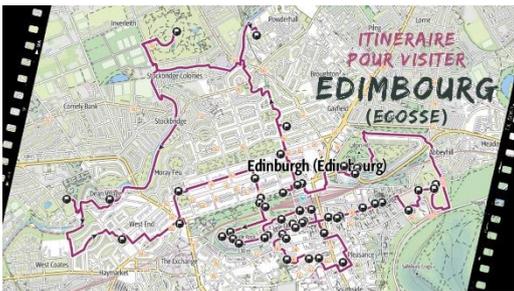
Extérieurs

Dunfermline Abbey and Palace
Linlithgow Palace

...

Sarah: Rosslyn Chapel (Da Vinci Code Movie)+
Sarah: Maxies Bistro Johnston Terrace, EH1, 2PW

ITINÉRAIRE GRATUIT POUR VISITER LA VILLE D'EDINBURGH



<https://www.voyagesetevasions.com/itineraires-pour-visiter-la-ville-d-edimbourg-ecosse.htm#plan%20num%C3%A9rot%C3%A9>



INFORMATIONS HÔTEL

Même hôtel que la veille

TOP Edimbourg (Ecosse)

— 21,9km

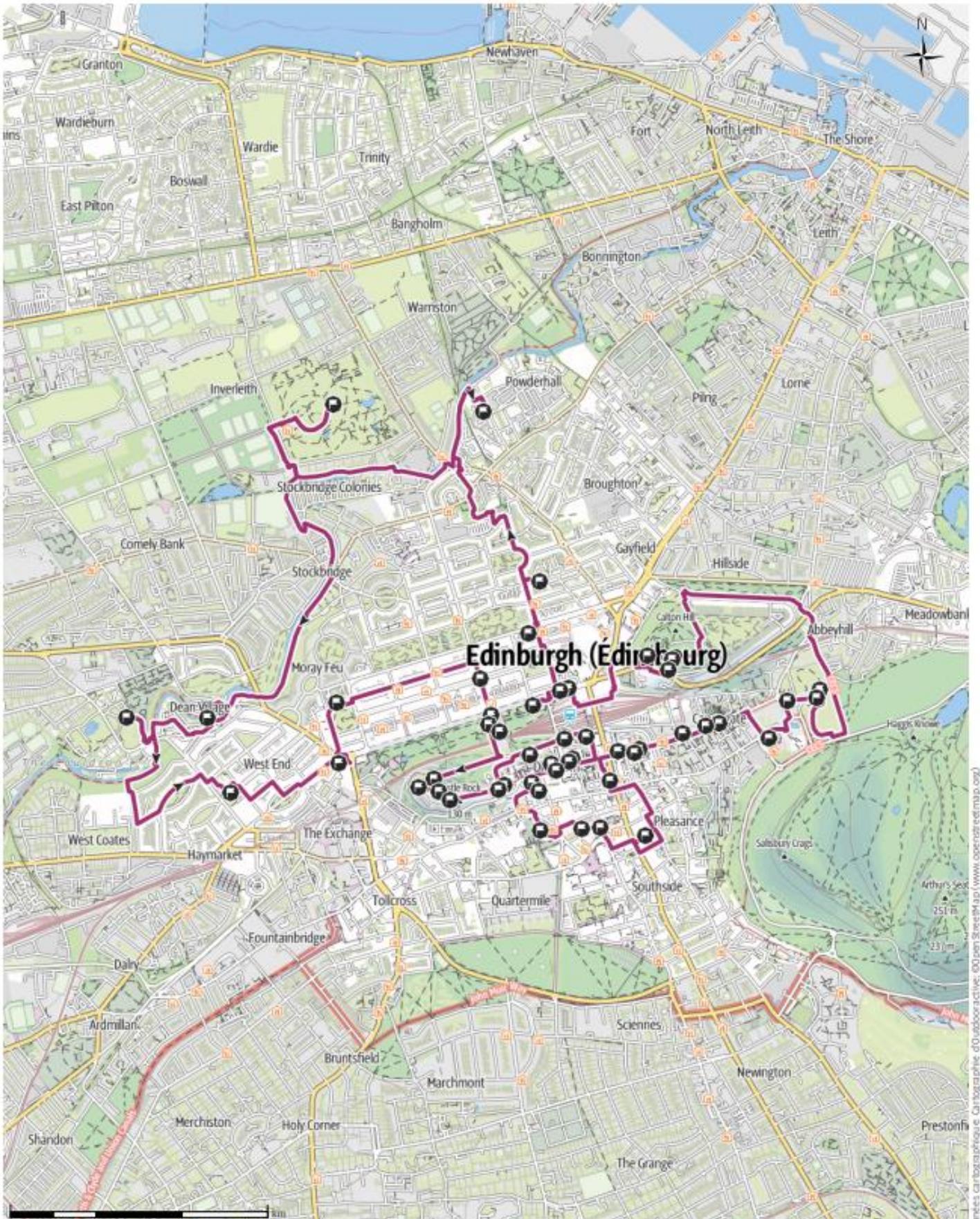
🕒 5:50h.

▲ 249m

▼ 249m

Difficulté

moyen



VENDREDI

02.06.2023



INTERNATIONAL PASSENGER TERMINAL



ROYAL QUAYS

NORTH SHIELDS

TYNE AND WEAR, NE29 6EE



ENREGISTREMENT

DE 14:30 à 16:15

DÉPART: VEN. 02/06/2023 17:00

ARRIVÉE: SAM. 03/06/2023 09:45



Téléphone :

+33 809 541 890

Annulation 100% avant :

Assurance indiv.

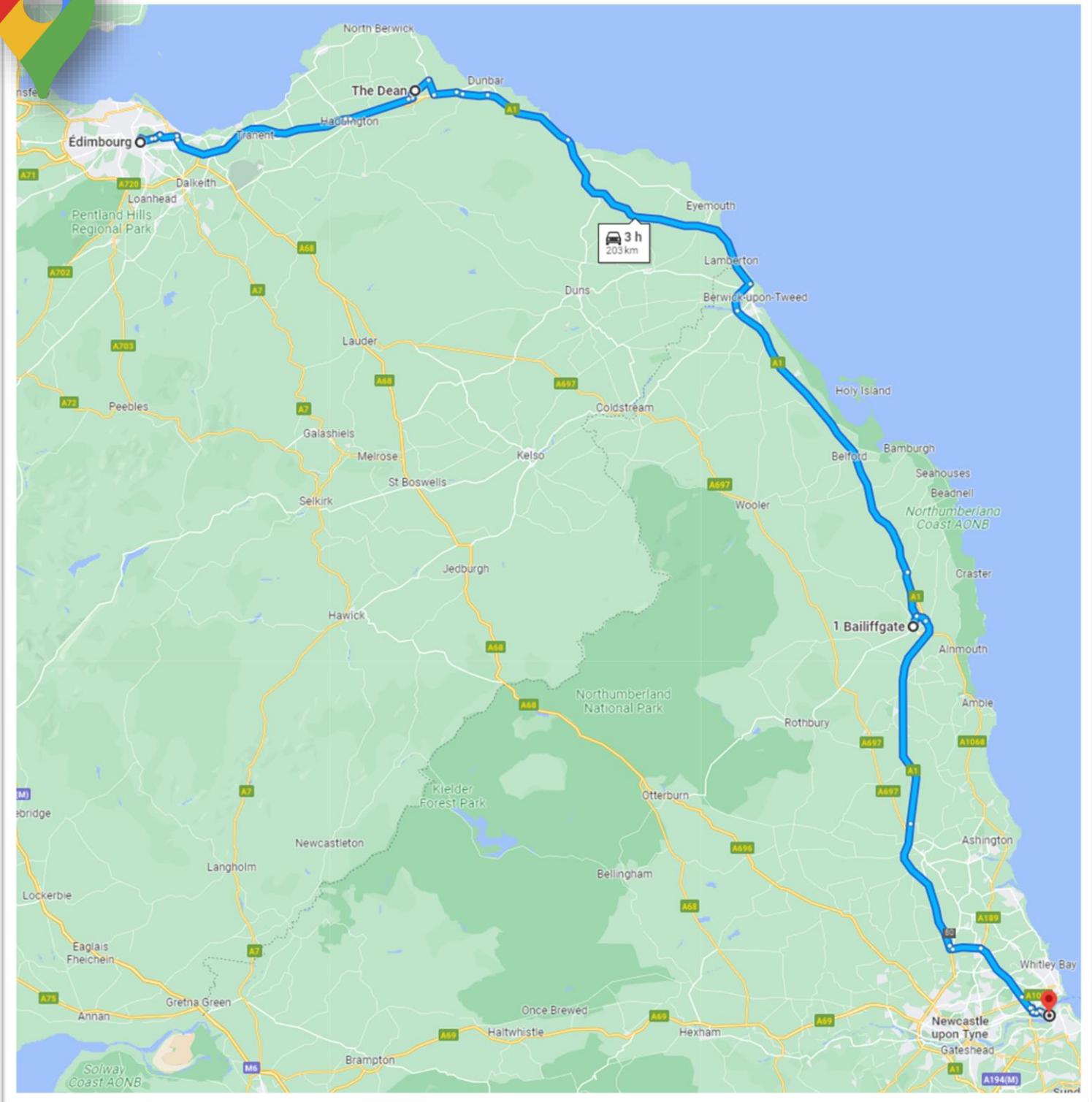
N° Réservation :

21256343-2





Jour 21 : Edinbourg à Newcastle



(J21) - 2 JUIN 2023 - ÉDIMBOURG À NEWCASTLE → FERRY

CHÂTEAU D'ALNWICK
CHÂTEAU HARRY POTTER



Vieux de plus de 950 ans, le château d'Alnwick est le deuxième plus grand château habité du Royaume-Uni. Situé dans le comté du Northumberland, au nord de l'Angleterre près de l'Écosse, il a joué le rôle de l'école magique de sorcellerie Poudlard dans les films Harry Potter à l'école des sorciers et Harry Potter et la chambre des secrets.

Dans le premier opus des aventures du jeune sorcier, on reconnaît bien l'extérieur du château lors de la première leçon de vol d'Harry et des élèves de première année de Poudlard. Ou encore "L'Arche du Lion" du Château qui était l'entrée de Poudlard près de la cabane d'Hagrid et de la Forêt interdite.

NEWCASTLE → FERRY



FERRY – 1 NUIT

PANORAMA - VUE – PHOTOS

<https://pentlandferries.co.uk/>

SAMEDI

03.06.2023

WOIPPY (METZ)



CAMPANILE METZ NORD 1
45 RUE DU FORT GAMBETTA
57140 WOIPPY



Téléphone :

+33 3 68 46 97 20

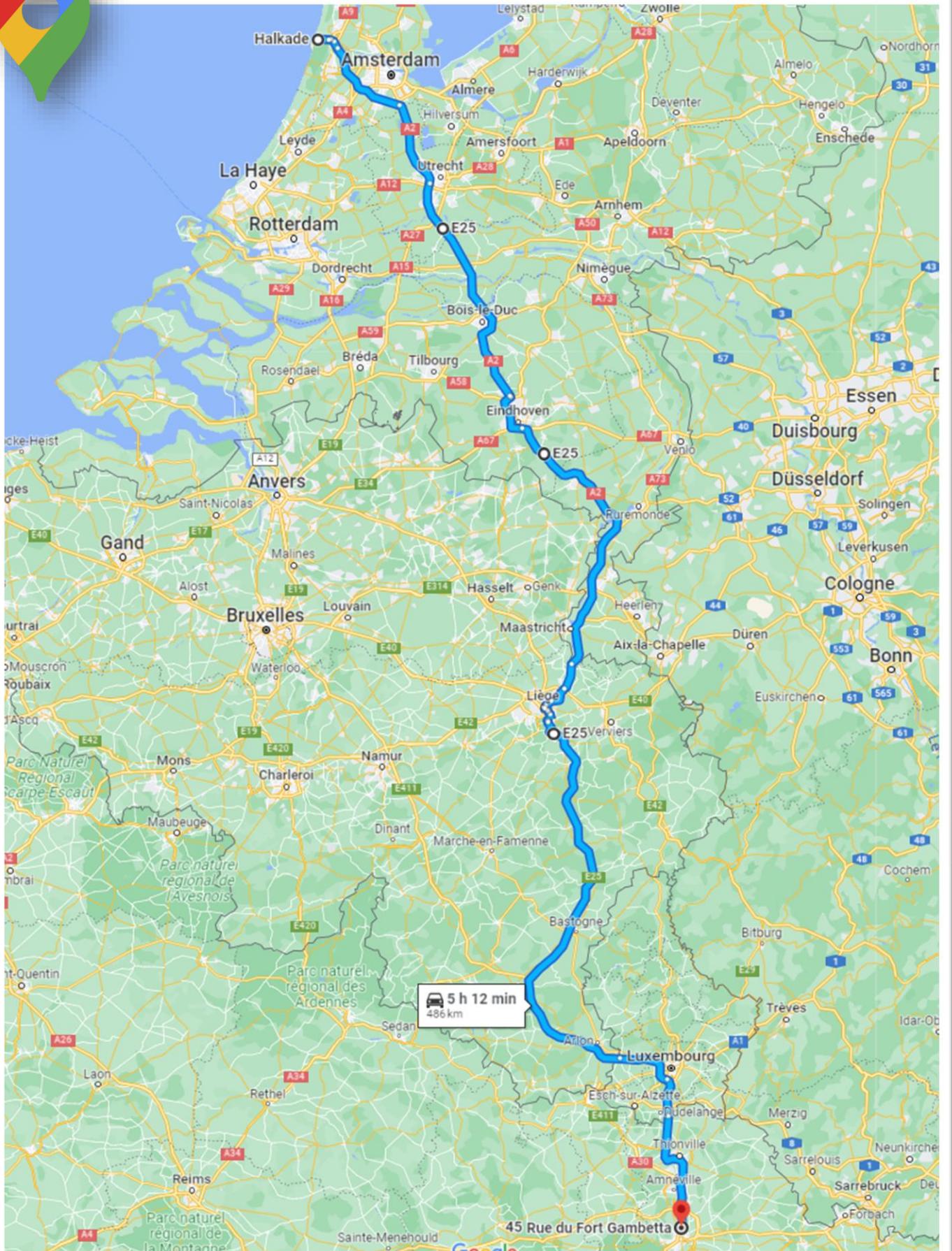
Annulation 100% avant :

N° Réservation :





Jour 22: Ijmuiden à Metz



Jour 23 : Metz à Genève

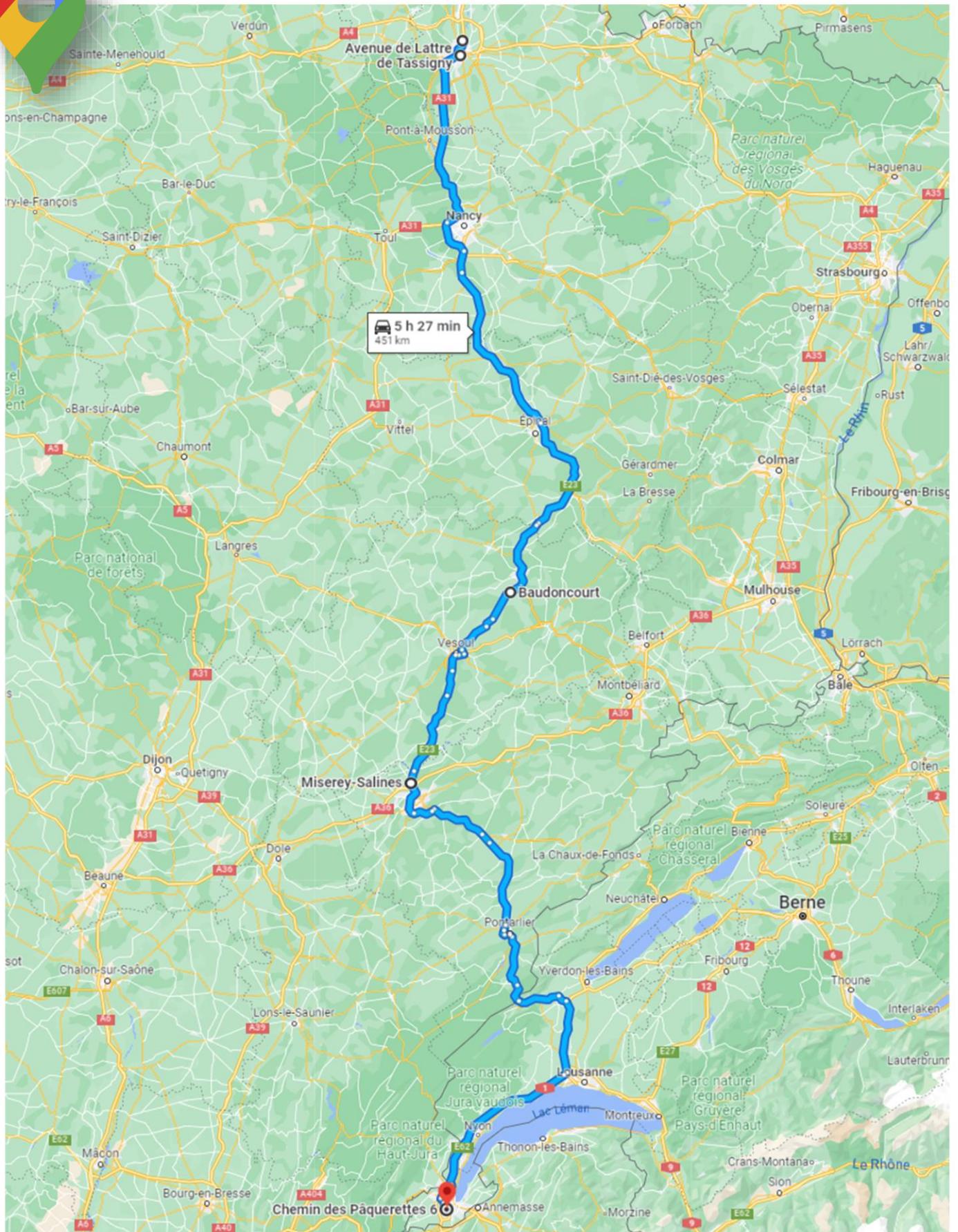
DIMANCHE
04.06.2023

**RETURN TO
HOME**





Jour 23 : Metz à Genève





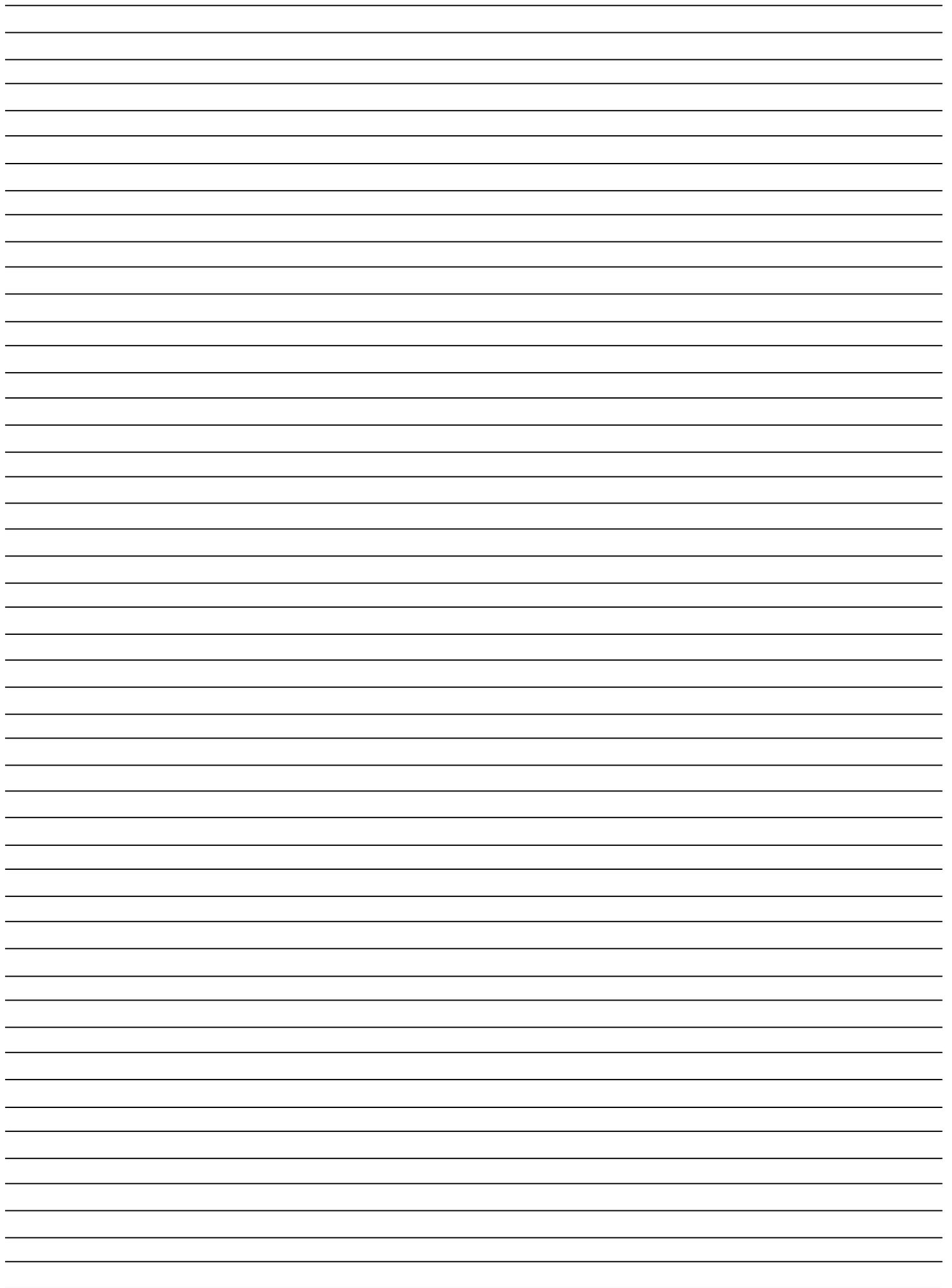
**THE END OF
THE HIGHLANDS
ROAD TRIP !**

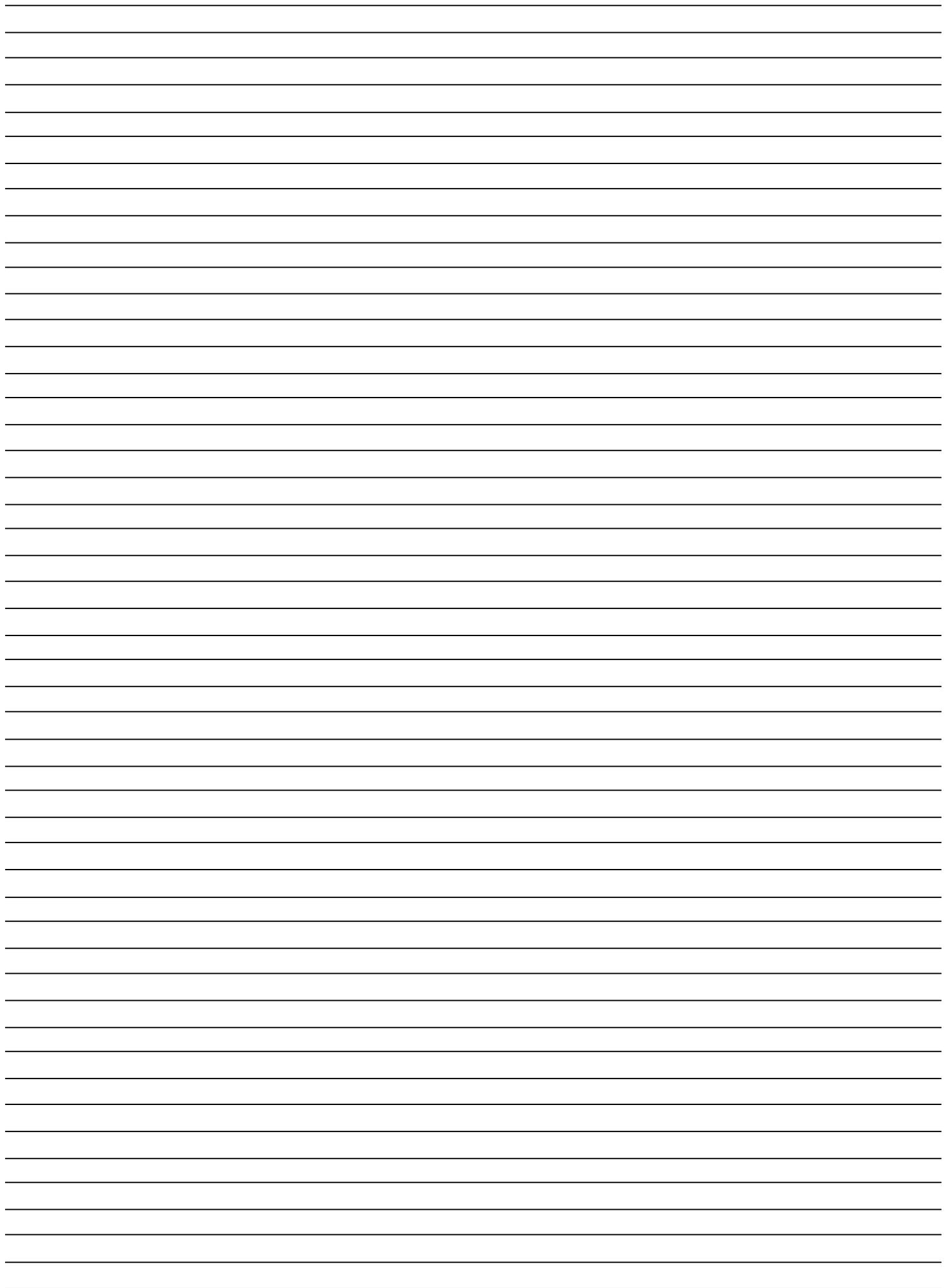


AIDE : CHECKLIST VOYAGE

Vérif.		A bord
	Papiers indispensables	
	Passeport et carte d'identité (En cours de validité)	
	Permis de conduire	
	Carte grise	
	Carte verte d'assurance (à demander à l'assurance)	
	Carte assistance et de rapatriement	
	Carte d'assurance maladie	
	Carte bleue ou Visa	
	Réservations hébergements	
	N° d'urgence	
	Guides de voyage - Cartes	
Vérif.		A bord
	Moyens de paiement	
	Carte de paiement internationale (VISA, Mastercard...)	
	Espèces en devises étrangères	
	Téléphone banque : N° international en cas de vol carte	
Vérif.		A bord
	Moto	
	Controles préalable état des pneus, mécanique et électronique	
	Pantalon coqué // Casque // Gants // Blouson avec doublure amovible	
	Chaussures ou bottes de moto	
	Tour de cou, vêtements chauds	
	Combinaison pluie	
	Gilet fluorescent	
	GPS avec carte à jour téléchargée	
	Sacs étanches ou sacs plastiques (type poubelle)	
	Antivol avec câble pour moto/casque/blousons/équipement	
	Support repose béquille	
	Tendeurs	
	Sacoche réservoir, latérales ou sac supplémentaire	
	Sacoche de jambe	
	Lunettes soleil	
	Chiffons et Microfibre (pour visière casque)	
	Prise allume cigare USB	
	Pince multifonction, couteau, décapsuleur	
	Lampe/torche	
	Autocollant CH	
	Cadenas valise	
	Protection pluie// humidité pour la selle	
	Formulaire de constat à l'amiable	
Vérif.		A bord
	Téléphone	
	Téléphone portable	
	Opérateur : Vérification limites téléphone et données à l'étranger	

Vérif.		A bord
	Matériel électronique	
	Appareil photo, zoom et flash	
	Drone	
	Ordinateur portable	
	Disque amovible 2 ou 3 To	
	Clés USB	
	Adaptateur prise universelle	
	Multiprises	
	Chargeur USB simple ou multiple	
	Cables USB	
	Chargeurs ordinateur	
	Cartes mémoires	
	Lecteur cartes mémoires	
	Casque / écouteurs audio	
	Lampe/torche	
Vérif.		A bord
	Vêtements	
	Sous-Vêtements, chaussettes	
	T-shirt ou vêtement à manches courtes	
	Pantalon // robe et chaussures pour le soir	
	Pull ou sweat shirt ou vêtement à manches longues	
	Maillot bain et bonnet de bain (de + en - obligatoire en piscine d'hôtel)	
	Veste chaude	
	Sac à linge sale	
	Casquette	
	Pyjama ???	
	Sacs à viande ??	
	Bonnet // Gants ??	
Vérif.		A bord
	Trousse de toilette	
	Brosse à dents	
	Dentifrice	
	Savon / Shampoing / Gel douche	
	Crèmes corps	
	Déodorant / Parfums	
	Rasoir, coupe ongles, pince à épiler	
	Crème UV et après soleil	
	Serviette microfibre	
	Masques COVID	
	Cure-dent // Cotons tiges	
	Mouchoirs en papiers	
Vérif.		A bord
	Pharmacie	
	Traitement médical en cours (ordonnance obligatoire pour de nombreux pays)	
	Doliprane ou Anti-douleur	
	Anti-diarrhéique	
	Anti moustique	
	Biafine	
	Pansements, sparadrap, compresses stériles et bandages	
	Gel antibactérien ou solution hydro-alcoolique	
	Désinfectant // Antiseptique	
	Bandeau cache yeux / Boules Quies	
Vérif.		A bord
	Accessoires	
	Stylo + papier	
	Cigarettes en suffisance	
	Cendrier de poche	







**NOTRE
SATISFACTION :
QUE VOUS SOYEZ
REJOUIS DE
FAIRE CES BELLES
ROUTES.**

Katia & Claude